

Kuifje

12 F • NEDERLAND 80 ct • HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

**Al deze helden
in dit nummer !**



YASHICA TL ELECTRO X

met de elektronika van het ruimtetijdperk



Een nieuw revolutionair concept voor de positijd: het elektronisch systeem met geïntegreerd circuit. Beter dan om het even welk ander! Het vervangt de vroegere cel met haar beweegbare delen (kwetsbaar!), het kan niet ontregeld worden en het bepaalt op de makkelijkste en korrekteste wijze de beste belichting bij om het even welke verlichting. De magische lampen in de zoeker

tonen de over- en onderbelichting aan. De nieuwe metalen gordijnsliuiter wordt elektrisch bediend, met snelheden tot 1/1000 sek., met een oneindige reeks tussensnelheden en trage snelheden tot 8 sek.: absoluut doelmatig. Met zijn uitgebreide reeks vervanglenzen en toebehoren (mikro- en makrofoto en reproductie) wordt de TL ELECTRO X beslist de dagdroom van elke fotograaf.

YASHICA TL ELECTRO-X ITS

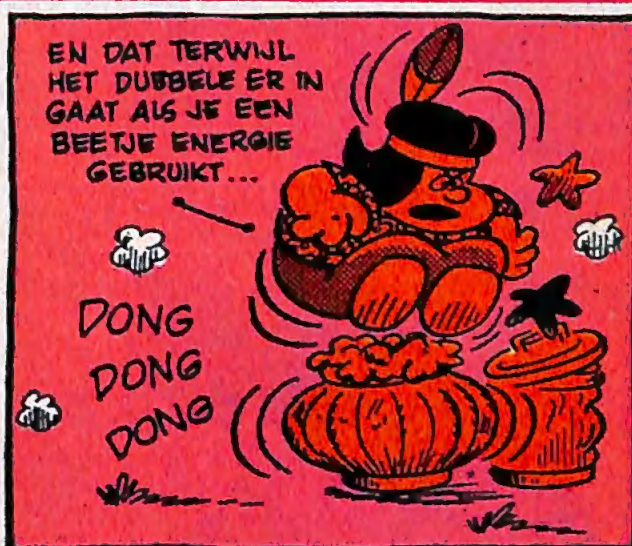
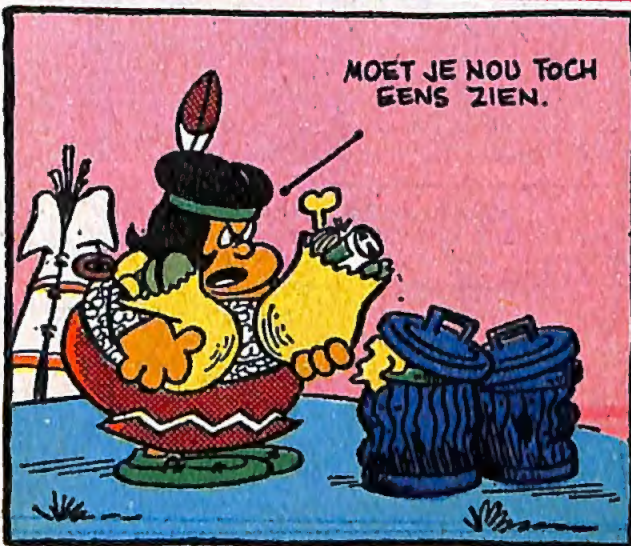
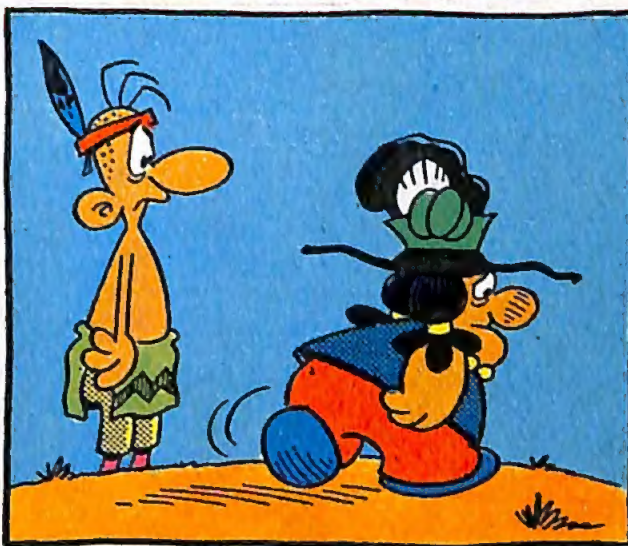


Wij hebben een geïllustreerde catalogus voor U: **Etn Clement ORTMANS**
Agenten-invoerders
Groenstraat 122 - 1030 Brussel

RODDOOG

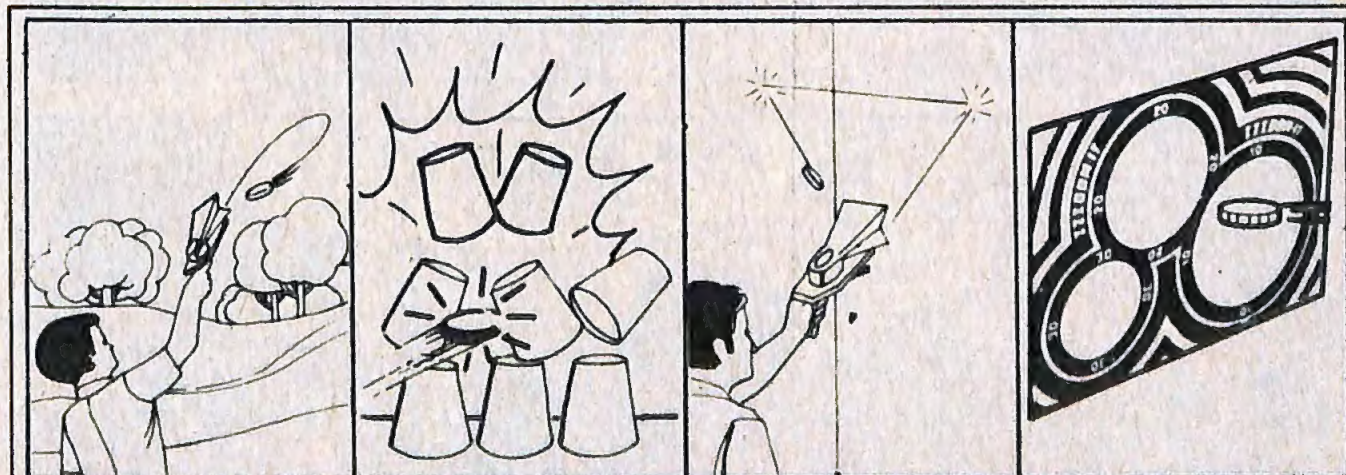


GORDON BESS



ZZZUM-IT

mikken, schieten... opvangen, zzzum!
mikken, schieten... opvangen, zzzum!



Boemerangschot met recuperatie van de schijf.

Ricochetschot met recuperatie

Schot op doel.

Schot op doel.

Bij je ZZZUM-IT krijg je een ideeënboekje. Het brengt je verbeelding op hol... Jij en je makkers vinden dan ook massa's nieuwe mogelijkheden!



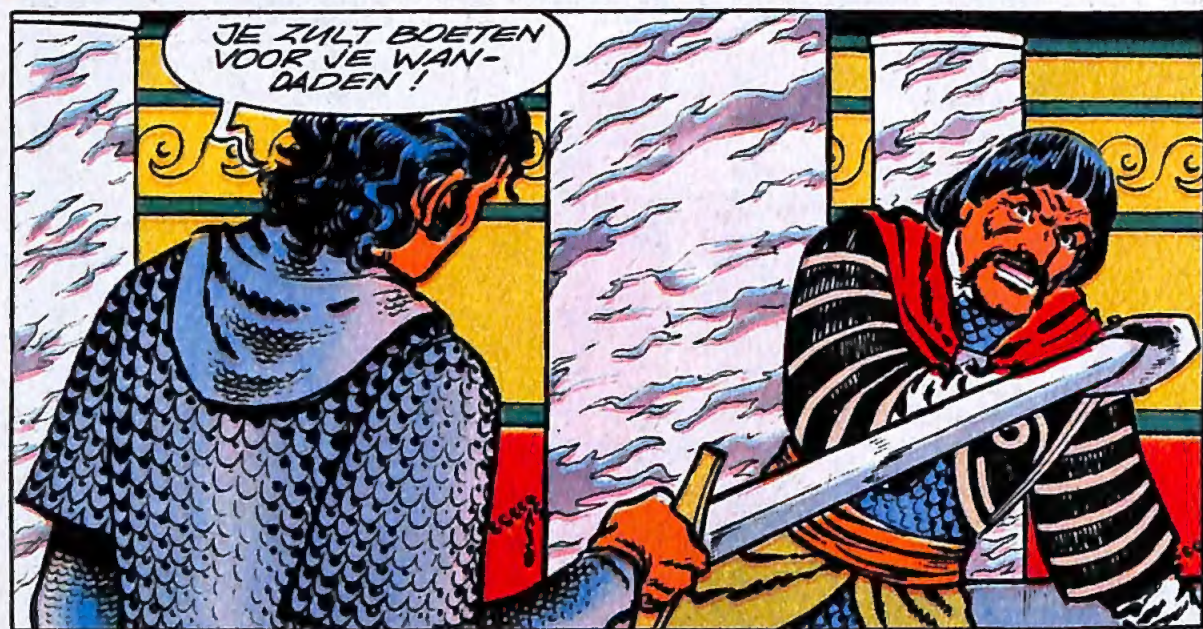
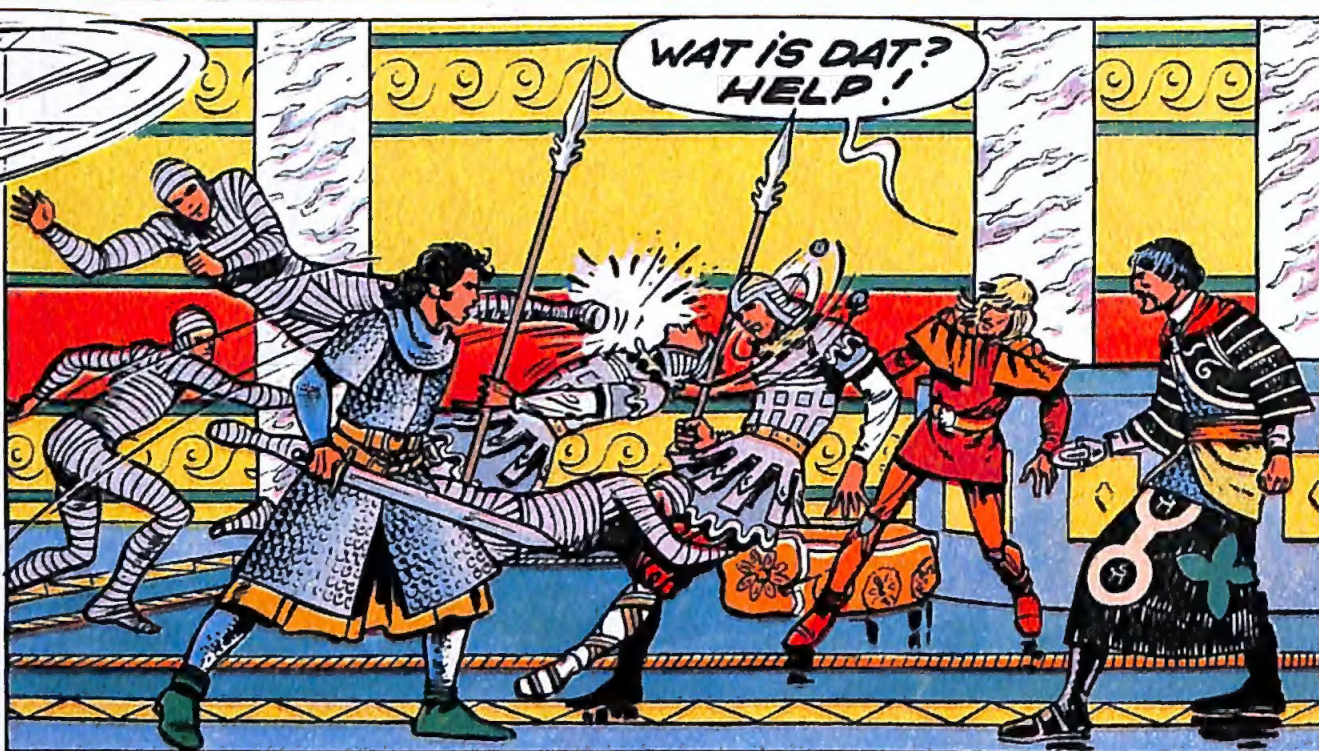
de grootste speelgoed specialist ter wereld.

Vraag inlichtingen aan je speelgoed specialist.

DE KOENE RIDDER



François
CRAENHALS



de schat van de wijze





Stekker uittrekken... ze blijven spelen...op batterijen!

Sluit één van deze vier elektrofoons aan op het stroomnet, leg een plaat op en trek dan de stekker weer uit het stopkontakt: onmiddellijk nemen de batterijen het werk over. De muziek wordt geen seconde onderbroken. Dat is het eerste wonder.

Sluit 'm daarna weer op het stroomnet aan. Direkt worden de batterijen buiten werking gesteld zonder dat er iets doorbrandt. Dat is het tweede wonder.

En toch zijn het maar gewone elektrofoons voor de huiskamer, hoewel ze een verbazende klank-

rijkdom bezitten. Maar ze zijn tevens ontworpen om mijlen ver van een stopkontakt te spelen: op het strand, boven op een berg, in het diepste van het woud. Of gewoonweg in de badkamer (de lage spanning van de batterijen levert daar geen gevaar op).

Deze 4 elektrofoons op batterijen/stroomnet (waarvan één zelfs stereo) zijn de eerste die u absolute vrijheid geven. Ga er eens naar luisteren bij uw Philips dealer. U zult verbaasd staan. Zeker als u hoort wat ze kosten.



PHILIPS

HET EILAND ARROYOKA

AUCLAIR
GREG

4^e hoofdstuk

Het graf van de ijzeren mannen

ZES UUR 'S OCHTENDS...
OP ARROYOKA HET BESTE
DEEL VAN DE DAG OM
INSPANNEND, LICHAAMELIJK
WERK TE DOEN.

OPGELET,
DAAR
KOMT ER
EEN!

GO!





HET SPIJT
ME, CARSON,
MAAR MET JOUW
REFLEXEN Zouden DE
MANGO'S OP DE BOOM
ROTTEN EERJE ZE
GEPLUKT HEBT!

HIJ EET TE
VEEL! ALLE DAGEN
PAP IS ZWAAR OM
VERTEREN!

EN VANDAAG HETZELFDE
MENU... EN ZO IEDERE
DAG... WE MOETEN HET ER-
MEE DOEN OF... HONGER
LIJDEN... TRACHT DUS
EEN VISJE TE
VERSCHALKEN!

MET DE BLOTE
HAND KUN JE
DIE VISSN NIET
VANGEN! IK BEN
ZEKER DAT JULIE
EEN NET GEBRUI-
KEN. JE HOUDT ME
VOOR DE GEK!



MOED!



VOORUIT
MAAR,
TIJGER!



MET DE
VORK
MISSCHIEN...



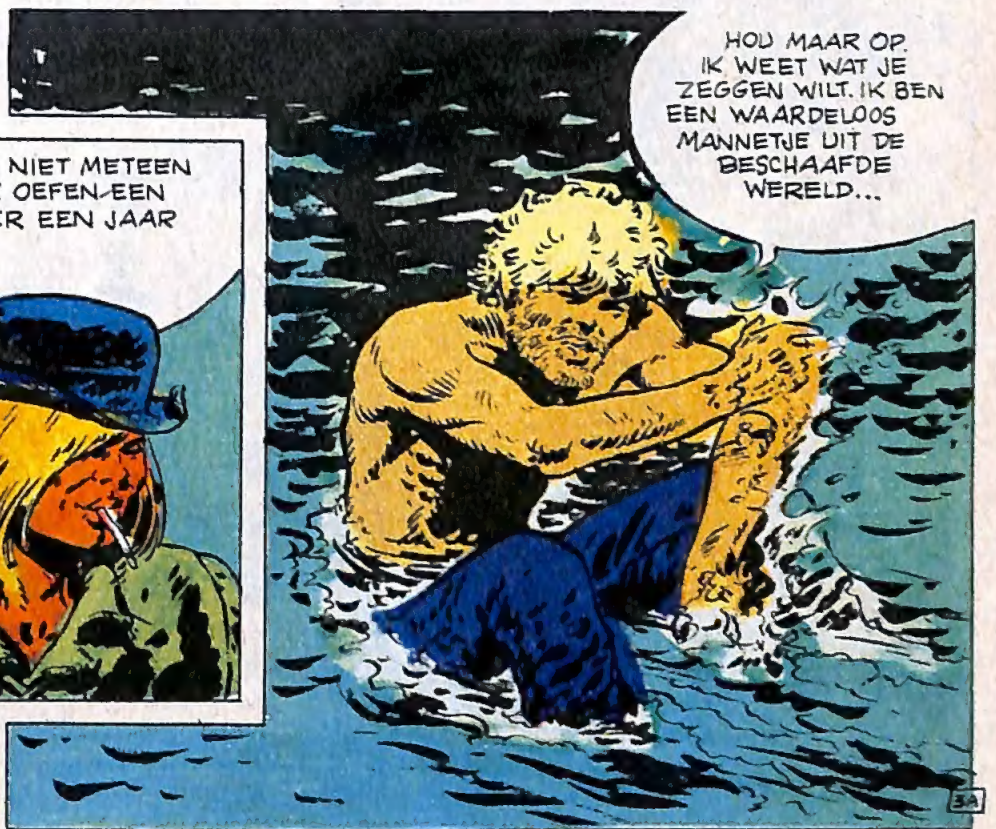
DENK JE
DAT?



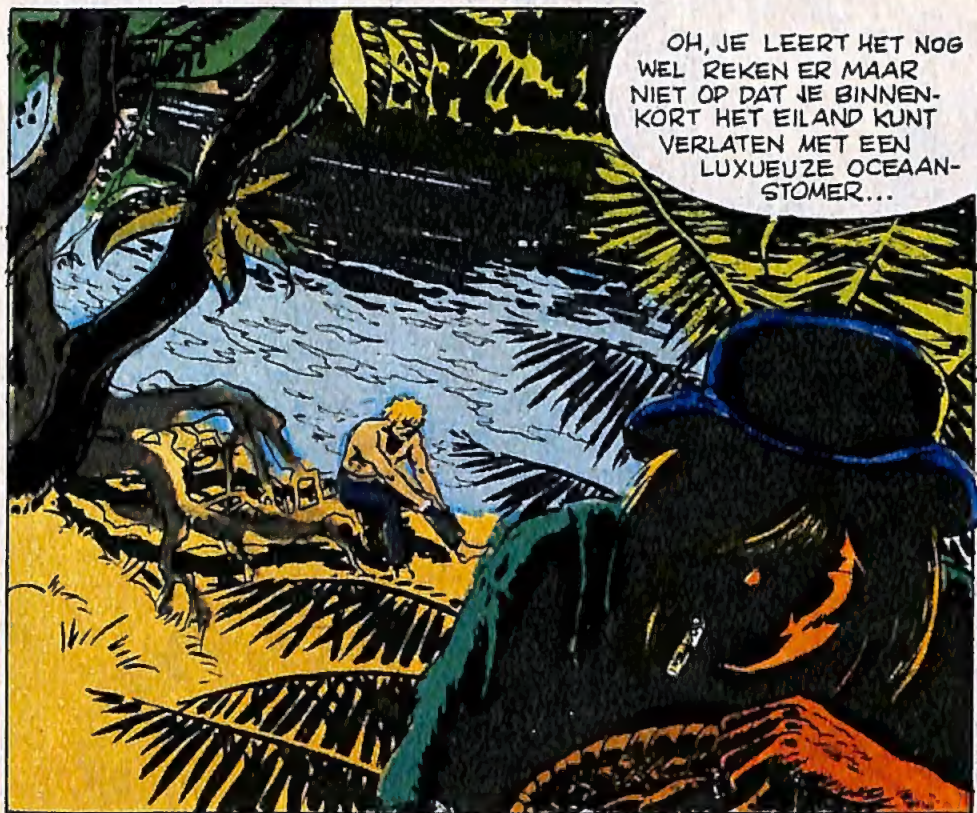
**TIJGER!
MES!**



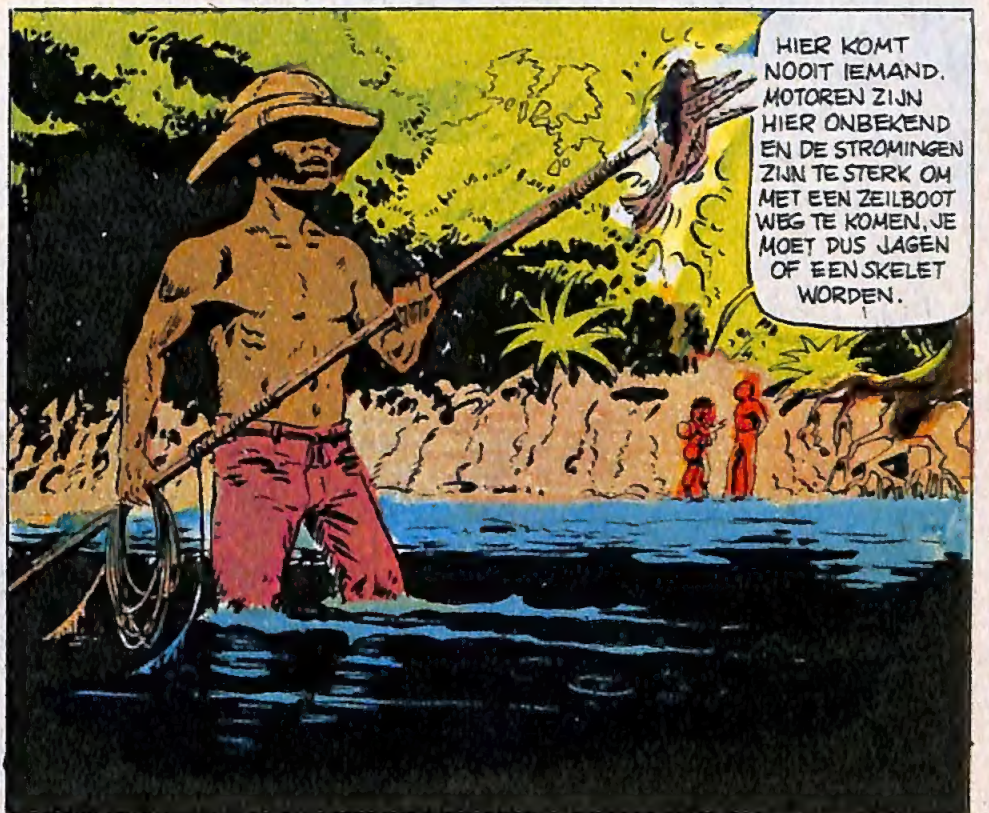
KIJK, IK EIS DIT NIET METEEN
VAN JE... MAAR OEFEN EEN
BEETJE... OVER EEN JAAR
OF TIEN...



HOU MAAR OP.
IK WEET WAT JE
ZEGGEN WILT. IK BEN
EEN WAARDELOOS
MANNETJE UIT DE
BESCHAAFDE
WERELD...



OH, JE LEERT HET NOG
WEL REKEN ER MAAR
NIET OP DAT JE BINNEN-
KORT HET EILAND KUNT
VERLATEN MET EEN
LUXUEUZE OCEAAN-
STOMER...



HIER KOMT
NOOIT IEMAND.
MOTOREN ZIJN
HIER ONBEKEND
EN DE STROMINGEN
ZIJN TE STERK OM
MET EEN ZEILBOOT
WEG TE KOMEN. JE
MOET DUS JAGEN
OF EEN SKELET
WORDEN.



ALS IK
ALLEEN WAS... DAN
WEET IK HET NOG ZO NET
NIET... MAAR IK MOET MIJN
VRIENDEN HELPEN EN
DAAR DOE IK ALLES
VOOR.



WACHT NOG
EVEN. DE ZON STIJGT
EN DE PATROUILLES VAN
DE GROTE BAAS
BEGINNEN AAN
HUN RONDEN...

RUSTIG, CARSON.
ZE HOREN JOU AAN
DE ANDERE KANT VAN
ARROYOKA DOOR DE
JUNGLE LOPEN. JE LIJKT
WEL EEN WILD
VARKEN...



DIE KEN IK. HIJ STOND AL OP WACHT TOEN WIJ OP ARROYOKA AAN KWAMEN...



HOE KOMT DIE DAAR?

DAT WEET NIEMAND. HIJ IS DAAR ALTIJD GEWEEST.

DE GROTE BAAS HEEFT ER EEN SYMBOOL VAN GEMAAKT. DAAROM ZIJN ZIJN SOLDATEN OOK OP DEZELFDE MANIER GEKLEED!



IN DE RUÏNES VAN OUDE PLANTAGES HEB IK GEÏLLUSTREERDE TIJDSCHRIFTEN GEVONDEN EN DAARDOOR WEET IK DAT DE SOLDATEN ELDERS ANDERS GEKLEED ZIJN.

EEN STANDBEELD... WAPENS UIT DE TIJD VAN DE KRUISTOCHTEN... PAARDEN... EEN PLAATSELIJKE BEVOLKING DIE GEEN BENUL HEEFT VAN DE REST VAN DE WERELD... EN DAT ALLES ONDER LEIDING VAN IEMAND DIE VAN TONEELSPLEN HOUDT...



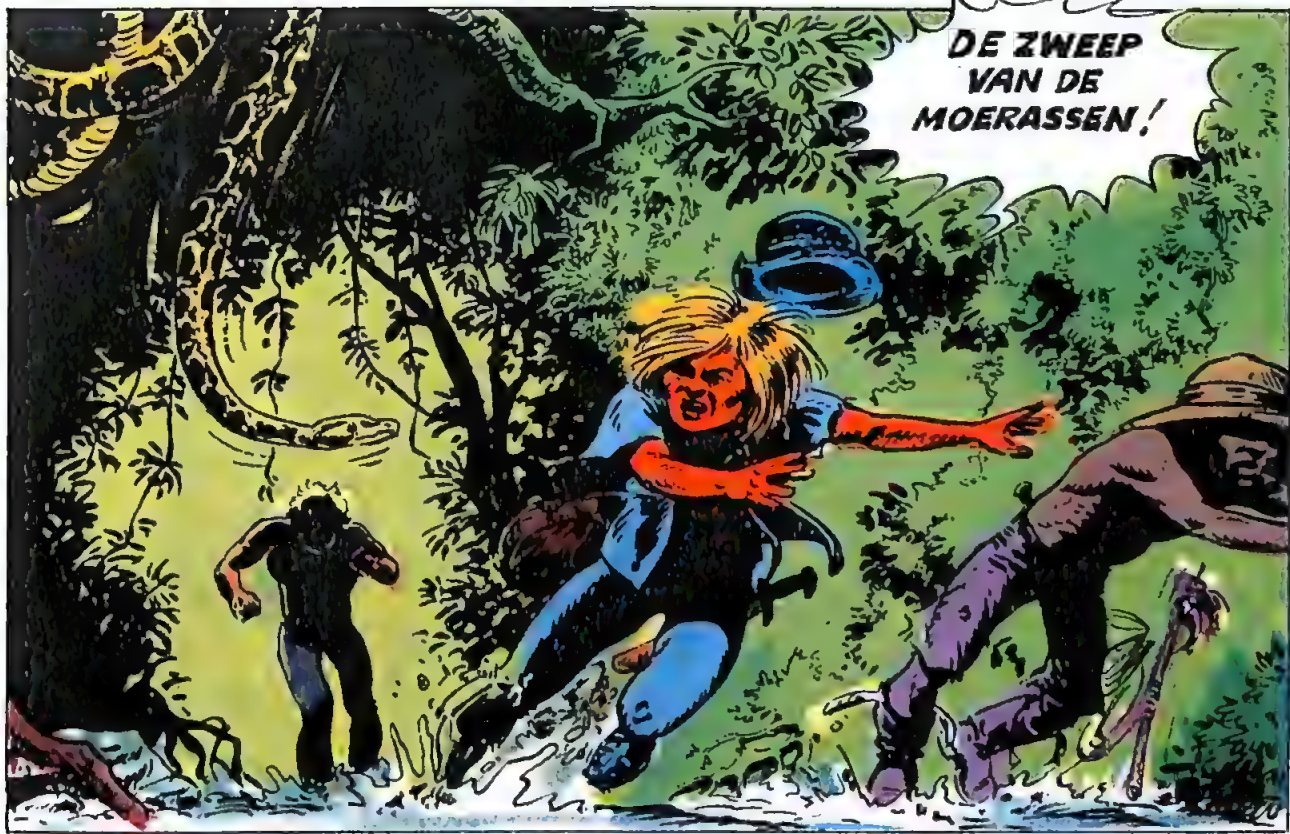
IK HEB DE STUKJES VAN DE PUZZLE, MAAR HOE PASSEN ZE IN ELKAAR?

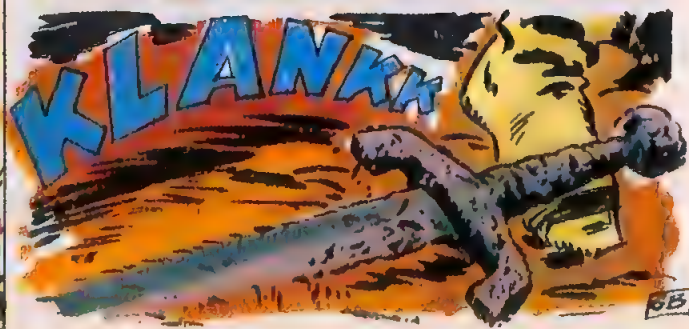


HUM, VOORLOPIG HEB IK TIJD GENOEG OM ER OVER NA TE DENKEN.



BOLLETJE!









IS DE
ZEE VROEGER
TOT HIER
GEKOMEN ?

WE MOETEN ONGEVEER
ONDER DE BERG MET DE ZES
SCHITTERINGEN ZIJN...
JA, VROEGER LIEP DIT BIJ
STORM ONDER
WATER...



...OF ZE
HEBBEN DEZE PLEK
MET OPZET UITGEZOCHT
OM HUN SCHATTEN
TE
VERBERGEN...



ER ZIJN AL HEEL WAT SCHIP-
BREUKELINGEN OP ARROYOKA
GESTRAND... DEZE HEBBEN KEN-
NELIJK EEN BOEI GEMIST IN DE
TIJD VAN DE KRUISTOCHTEN...



DIT LIJKT PRECIES
OP DE WAPENRUSTINGEN
VAN DE
GROTE BAAS !

WE
WETEN NU
WAAR HIJ ZIJN
IDEEËN
VANDAAN
HEEFT !

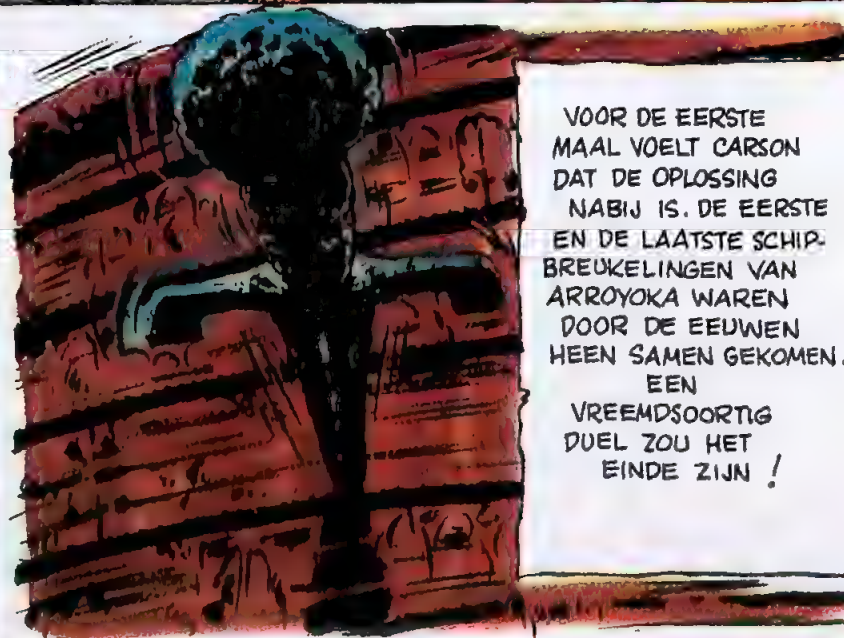


ZOU HIJ DEZE
PLEK
KENNEN ?

DE "ZWEEP"
EN HIJ HEBBEN HET,
ALS SLAGEN ONDER
ELKAAR, ZEKER GOED
SAMEN KUNNEN
VINDEN...



MAAR NU IS HIJ ZIJN METGEZEL
KWIJT. IK BEGRIJP NU EINDELIJK
WAAROM ARROYOKA ALLEEN MAAR
EEN FANTASIE-WERELD LEEK.
ALLES BEGINT
DUIDELIJK TE
WORDEN...



VOOR DE EERSTE
MAAL VOELT CARSON
DAT DE OPLOSSING
NABIJ IS. DE EERSTE
EN DE LAATSTE SCHIP-
BREUKELINGEN VAN
ARROYOKA WAREN
DOOR DE EEUWEN
HEEN SAMEN GEKOMEN.
EEN
VREEMDSOORTIG
DUEL ZOU HET
EINDE ZIJN !

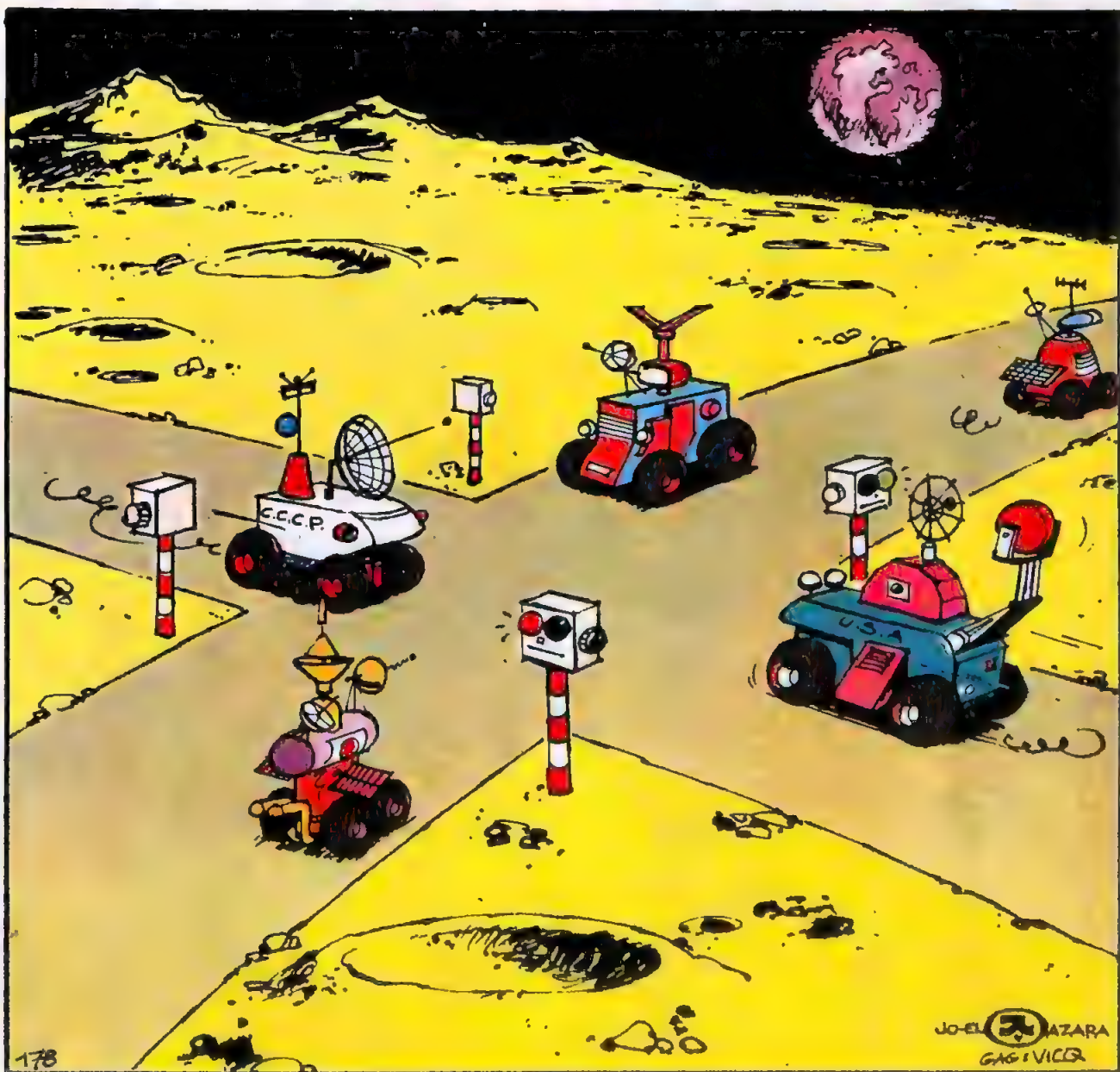
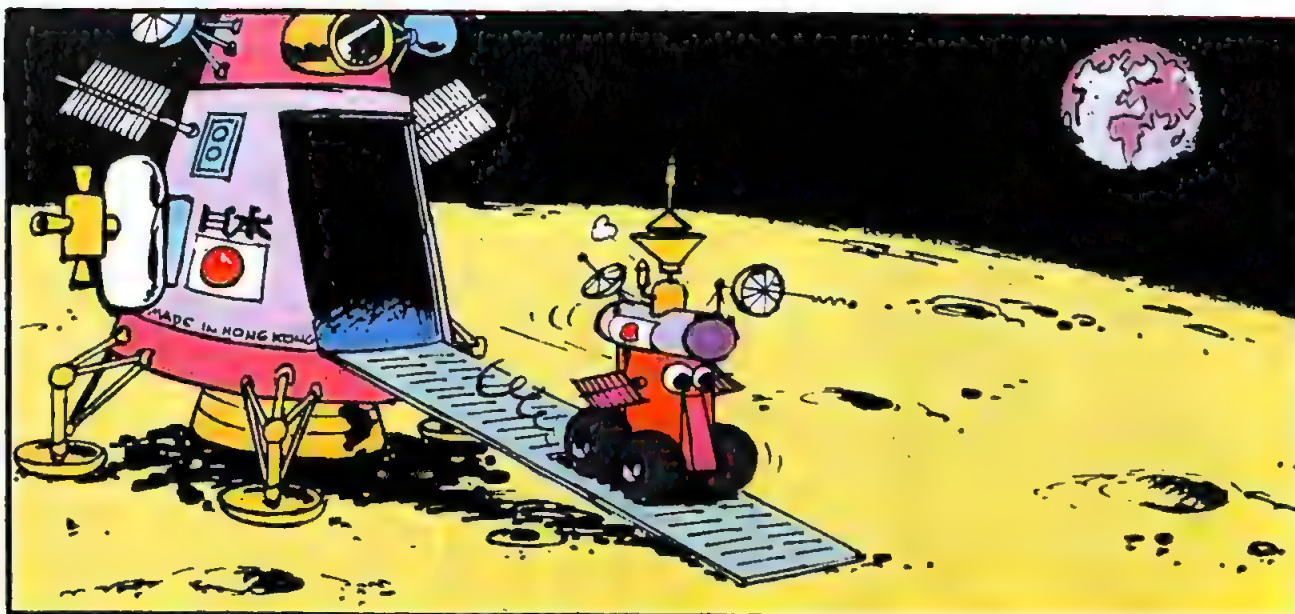
Einde van dit deel.

TAKA



TAKATA

JO-EL AZARA
VICQ

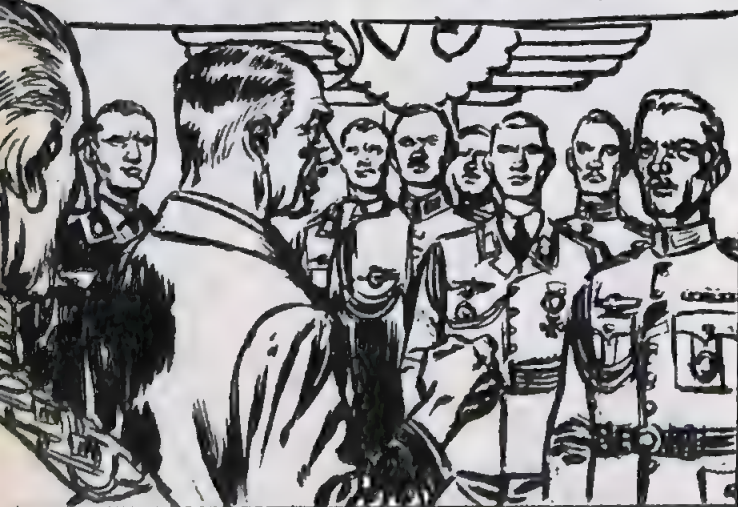




ortig jaar geleden... Hitler, leider van het Duitse Rijk, besloot in het Oosten een tweede front te enen. Naar « Engeland varen » was op dat ogenblik uitgesloten, dus, zei Hitler, zullen we een gestrekt rijk veroveren in de Sovjet Unie. Hitler had dat plan al opgevat in juli 1940 en « opera- Otto » genoemd. In december werd het gewoon « Fritz ». Toen de zaak voor elkaar was, BAR- ROSSA, naar Frederik I van Hohenstauten, bijgenaamd Barbarossa, die tijdens een Kruistocht 1190 verdrong maar, volgens de legende, ééns zou weerkomen om zijn zegevierende troepen te den...

10 MAART 1941

WE MOETEN RUSLAND TIJDENS EEN SLIKSEM-AANVAL VERNIETIGEN EN ERVOOR ZOR- EN DAT GEEN EN-LE RUSSE EENHEID N OOSTELIJKE RICHTING KAN VLUCHTEN. VOLGENS MIJN BEREKENINGEN KAN DE VIJAND IN TWAALF DAGEN VERSLAGEN ZIJN.



RUSLAND VERNIETIGEN EN TEGELIJKERTIJD DE OUDE WETTEN VAN MILITAIRE RID- DERLIJKHEID HANDHAVEN ZIJN TWEE ZAKEN, DIE VAN- ZELFSPREKEND MOEILIJK SAMEN GAAN. ONZE IDEOLOGI- SCHE KRUISTOCHT VOOR HET ZUIJVERE RAS STAAT HIER VER BOVEN. ALLE OFFICIEREN ZIJN DUS MEEDOGENLOOS.



MEIN FÜHRER, GENERAAL JODERIAN HEEFT ONZE APPORTEN VAN ONZE MILITAIRE ATTACHE IN MOSKOU DOORGEGEVEN. HET SCHIJNT AT ONZE INLICHTINGEN- ENST DE MILITAIRE EN OUSTRIE LE KRACHT VAN DE VJETS ONDERSCHAT HEEFT. HETZELFDE GELOT VOOR DE ACHT VAN DE REGERING DAAR



DEZE GIGANTISCHE STRIJD IS NIET ALLEEN BESTEMD OM LAND TE VEROVEREN, MAAR OOK OM HET BOLSEJVISME TE VERNIE- TIGEN OMDAT HET EEN SOCIALE MISDAAD IS TEGEN ONZE NATIONAAL-SOCIALISTISCHE IDEALEN. GEVANGEN GENOMEN POLITIEKE COMMISSARISSEN ZULLEN DAN OOK DIRECT TER DOOD GEBRACHT WORDEN.



ZOIETS DOEN DUITSE OFFICIEREN NIET!

ZWIJG ONGELUKKIGE!

In 1940 door de Duitsers veroverd ge- bied.



Door de Duitsers veroverd gebied aan de vooravond van operatie « Barba- rossa ».



22 JUNI 1941 :

Op die dag tekenden de nazi's hun doodvonnis !

ROSSA

OP ZONDAG 22 JUNI 1941 WAS DE DUITSE OORLOGSMACHINE UITGESPREID OVER EEN FRONT VAN 1300 KILOMETER LENGTE VAN LITOUWEN TOT AAN DE ZWARTE ZEE. EN OM 3.15 U. WERD HET SEIN TOT DE AANVAL GEGEVEN.



Officier van het N.K.V.D.

Soldaat van het N.K.V.D.



DE N.K.V.D.

De Volkscommissarissen behorende tot de N.K.V.D. (Narodnyi Komissariat Vnoetrennikh Del) — Volkscommissariaat voor Binnenlandse Zaken — hadden als taak de communistische idealen in het Rode Leger te verspreiden en hoog te houden. Hitler gaf het bevel hen ongenadig uit te roeien. Sommige Duitse officieren gehoorzaamden niet aan dit bevel. Generaal Guderian bv. weigerde al de Russische krijgsgevangenen en de burgerbevolking neer te schieten.

Misschien weet je dat Guderian het commando had over de tanktroepen. Hij had (in het Westen) in mei-juni 1940 de snelle doorbraak van Abbeville naar de Kanaalkust tot stand gebracht.

Wilhelm von Leeb voerde het bevel over het Noord-Leger (A) met 29 divisies en de generaals Hoepner en Busch. Het Centrum-Leger (B) werd geleid door von Bock met 50 divisies en de generaals Hoth, Strauss, von Kluge en Guderian.

Het leger dat oprukte in het Zuiden (C) stond onder het bevel van von Rundstedt en telde 41 divisies met de generaals von Schobert, Dimitrescu en Clu-perca (de twee laatsten waren Roemenen).





— VON LEEB
noordelijke legergroep



— VON BOCK
centrale legergroep



— VON RUNDSTEDT
zuidelijke legergroep



— Gefreite
(soldaat
eerste klas)
van de Wehrmacht



— Duitse infanteriewapens

1. Automatische Walther P-38
2. KAR-98 K geweer
3. Machine pistool F.P. 40
4. Granaten





— Maarschalk TIMOSJENKO
volkscommissaris



— Legergeneraal
JOEKOW



— Maarschalk
BOEDIENY

IN HET ZUIDEN IS DE STRIJD BIJ DE BRUG OVER DE
SAR MET DE SOLDATEN BIJ DE DOUANEPOST KORT,
MAAR VERBETEN. DE 250 KADETTEN VAN DE MILITAIRE
SCHOOL VAN VIBOKO BIEDEN TEGENSTAND TOT DE LAATSTE MAN.
DE DUITSE INFANTERIE IS TOT DE AVOND IN EEN GENADELOOS MAN-TEGEN-
MAN GEVECHT GEWIKKELD MET EEN RUSSISCHE AANVALSDIVISIE...



— Russische infanteriewapens

1. Automatische Tokarev TT
2. Geweer model 1891-30
3. Machinegeweer P.P.S.H. 1941
4. Granaten

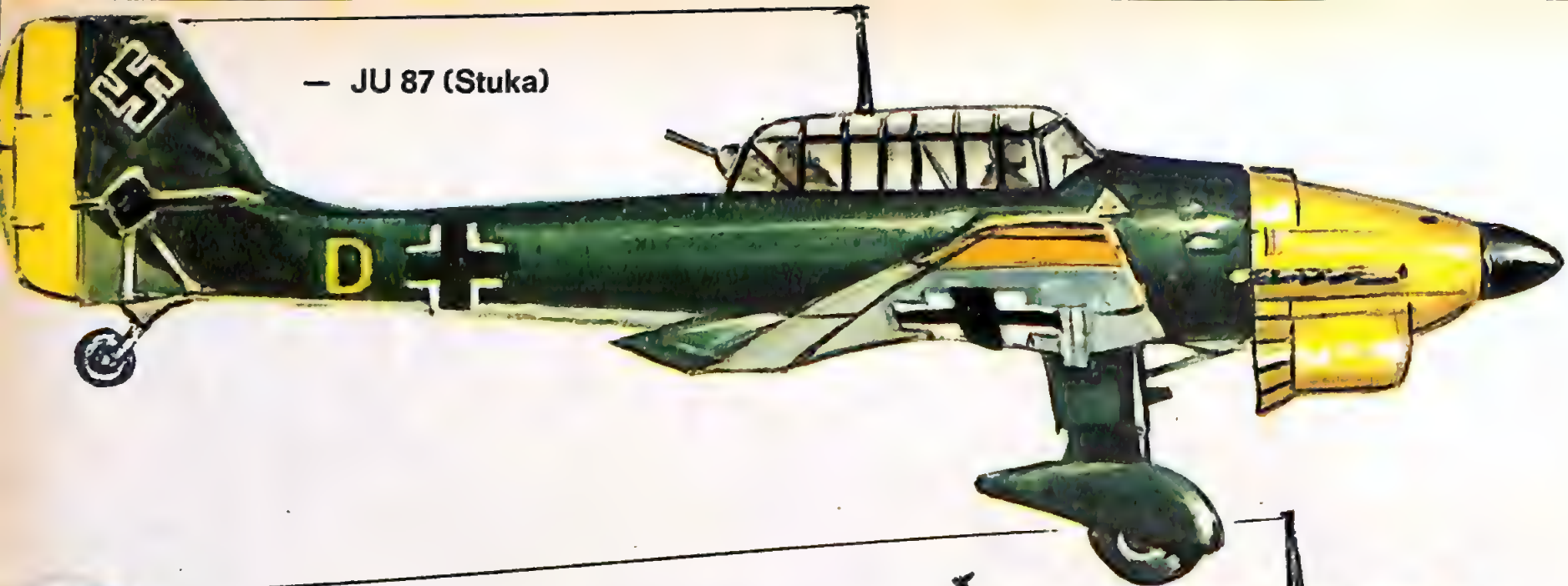


De euforie van de Duitse bewindslieden duurde niet lang. Het Sovjetregime was steviger dan ooit. De tegenslagen die het Rode Leger kende en de wreedheid waarmee de bezetter te werk ging, hadden uiteindelijk als resultaat dat de Russen zich taai verdedigden en vast besloten waren de Duitsers uit hun land te verdrijven. Reeds in augustus was het duidelijk dat de Duitse legerleiding de krachten van de vijand onderschat had. Terwijl de genietroepen hun best deden om het Russische spoorwagent naar Europese maatstaven om te vormen: spoorbreedte 1,44 m, liepen de motoren van tanks en vrachtwagens vast door het stof... In de herfst worstelden ze met het water en de modder en toen kwam de winter alles verlammen.

En na de juichkreten en de «zege-parades», kwam een zekere ontzuivering. De generaals werden door Hitler van onbekwaamheid beschuldigd...



— 1e Soldaat
van het
Rode Leger



— JU 87 (Stuka)



— ME 110

VERSPREID OVER EEN FRONT VAN 4.500 KILOMETER EN MET EEN DIEPTTE VAN 400 KILOMETER WORDT HET RUSSE LEGER WEGGERUKT DOOR DE DUITSE PANZERMAGEN VAN 5,5 MILJOEN ZEER GOED GEOEFENDE SOLDATEN MET EEN GOED MOREEL EN DE REPUTATIE ONOVERWINNELIJK TE ZIJN...

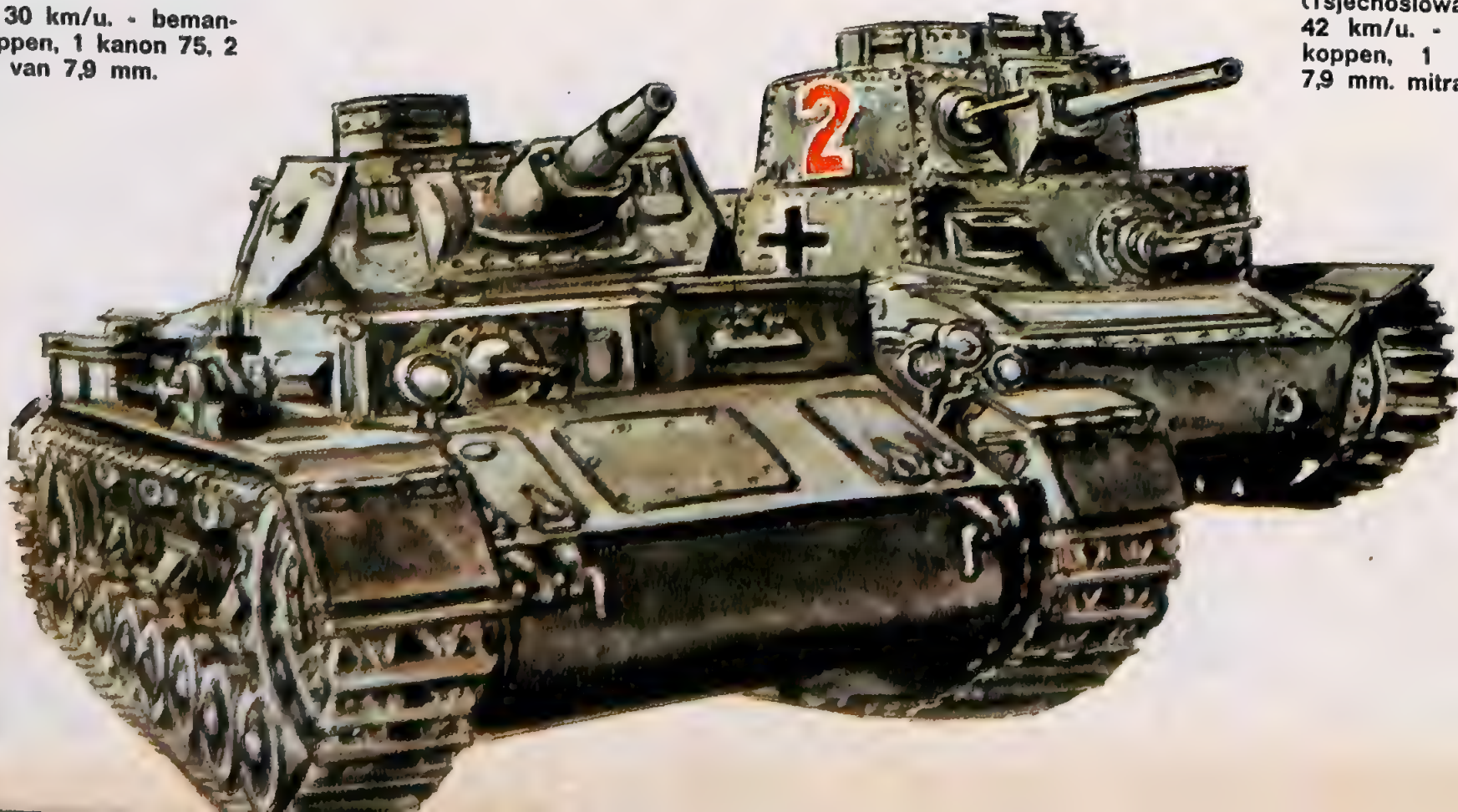


OP HET LAND EN IN DE LUCHT WORDT HET RODE LEGER OMBINGELD. OP DE EERSTE DAG VERLIEGT DE SOVIET LUCHTMACHT 1200 TOEGESTELLEN.



— PANZERKAMPFWAGEN IV A

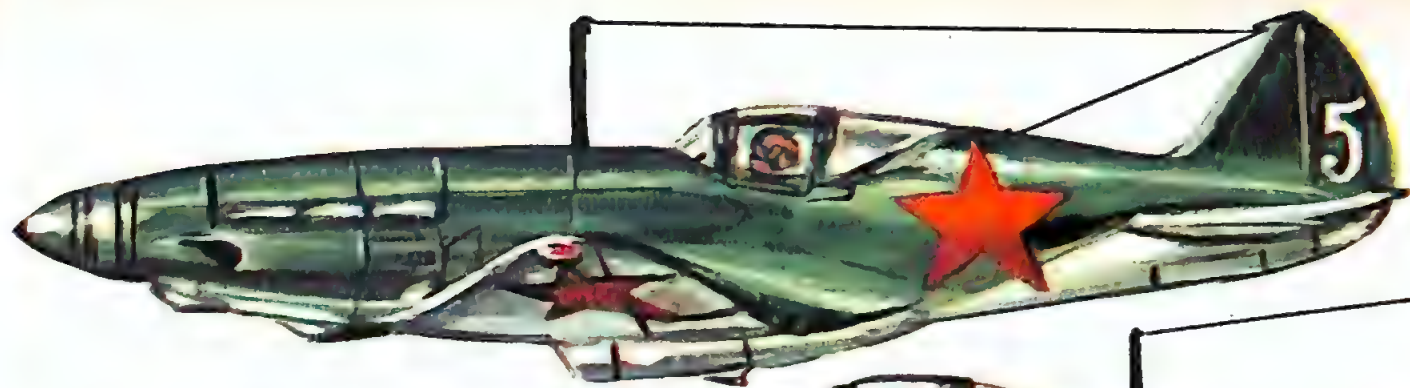
17,3 ton - 30 km/u. - bemanning : 5 koppen, 1 kanon 75, 2 mitrailleurs van 7,9 mm.



— PANZERKAMPFWAGEN 38

(Tsjechoslowaaks ; 9,7 ton - 42 km/u. - bemanning : 4 koppen, 1 kanon 37, 2 7,9 mm. mitrailleurs.





— MIG-3 (Mikoyan-Goerewitsj)

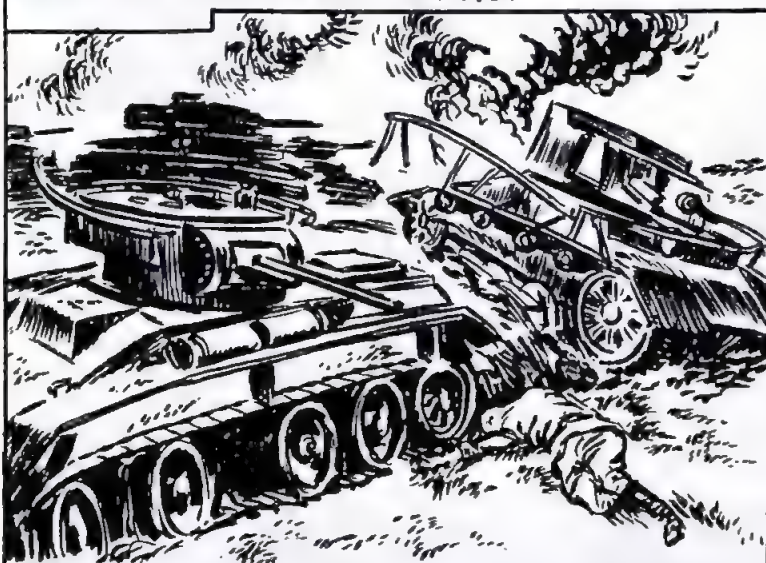


— IL-2 « Stormowik » (Iljoesjin)



— Lagg-3 (Lawosjkin)

DE RUSSISCHE TROEPEN WORDEN OP ALLE PUNTEN VERSLAGEN, ECHTER NIET ZONDER VERBETEN TEGENSTAND TE BIEDEN. BIJ PRUZANA GAAN ZE STRIJDEND TEN ONDER MET HUN OUDE BT-5 EN T26-TANKS.



OP 3 JUNI MEENT GENERAAL HALTER VAN DE GENERALE STAF TE KUNNEN VERKLAREN:

WE SCHIETEN NIET ERG SNELOP GEZIEN HET FEIT DAT DE SLAG OM RUSLAND IN TWEE WEKEN GEWONNEN IS!



De Duitse pantser troepen behaalden bij het begin van de oorlog schitterende overwinningen zowel in West als Oost.

Tussen juni en oktober konden 2.500 Duitse tanks zowat 18.000 Sovjet-tanks vernietigen. Maar dit zijn Duitse cijfers en dat willen we er toch wel even aan toevoegen.

Deze Sovjet tanks waren van het type B-T en T 26. Veel moderner en helemaal opgewassen tegen de Duitsers waren de KV-I en II, nadien ook de T 34. Hun aantal, was, in het begin althans, veel te gering.

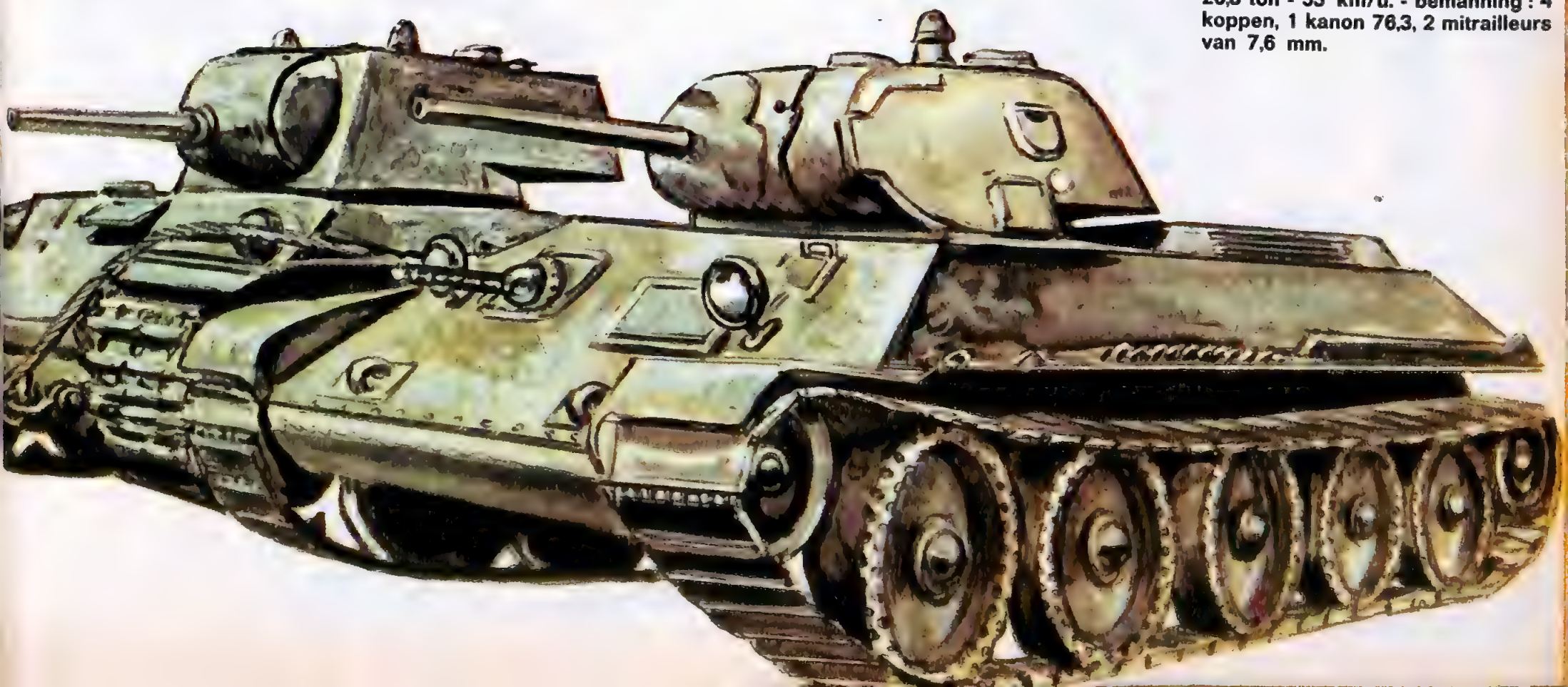
De T 34 zou de principes van het gevecht met pantsereenheden totaal in de war komen sturen.

— KV-1A (Klin Vorosjilov)

43,5 ton - 35 km/u. - bemanning : 5 koppen, 1 kanon 76, 3 mitrailleurs van 7,6 mm.

— T 34/76 A (Tank 34)

26,3 ton - 53 km/u. - bemanning : 4 koppen, 1 kanon 76,3, 2 mitrailleurs van 7,6 mm.



Wat is nu: Torero of Toreador?

Torero! En je leert het in de Zwarte Kat-reisgidsen. Je vindt er alles in, over de geschiedenis van Spanje, de folklore, de wetenswaardigheden. En ook alles over België, Frankrijk en Zwitserland. Vraag je mams dat ze Zwarte Kat-koffie koopt (die is lekker!). Verzamel dan de chromo-punten op de verpakkingen.

En met de wondermooie kleurenfoto's die je daarvoor krijgt, kan je de reisgidsen prachtig illustreren!



Zwarte Kat



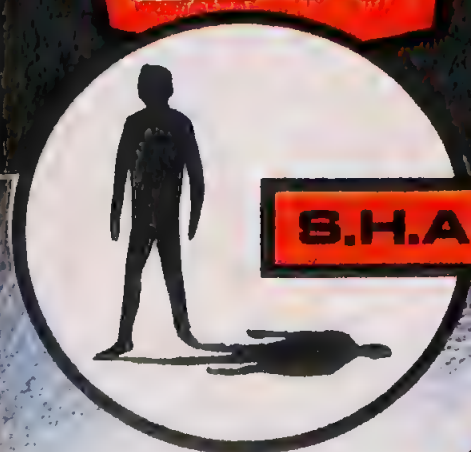
Kies uit de 10 gidsen bij:
Zwarte Kat-punten
P.H. Spaaklaan 17
1070 Brussel

CN 36

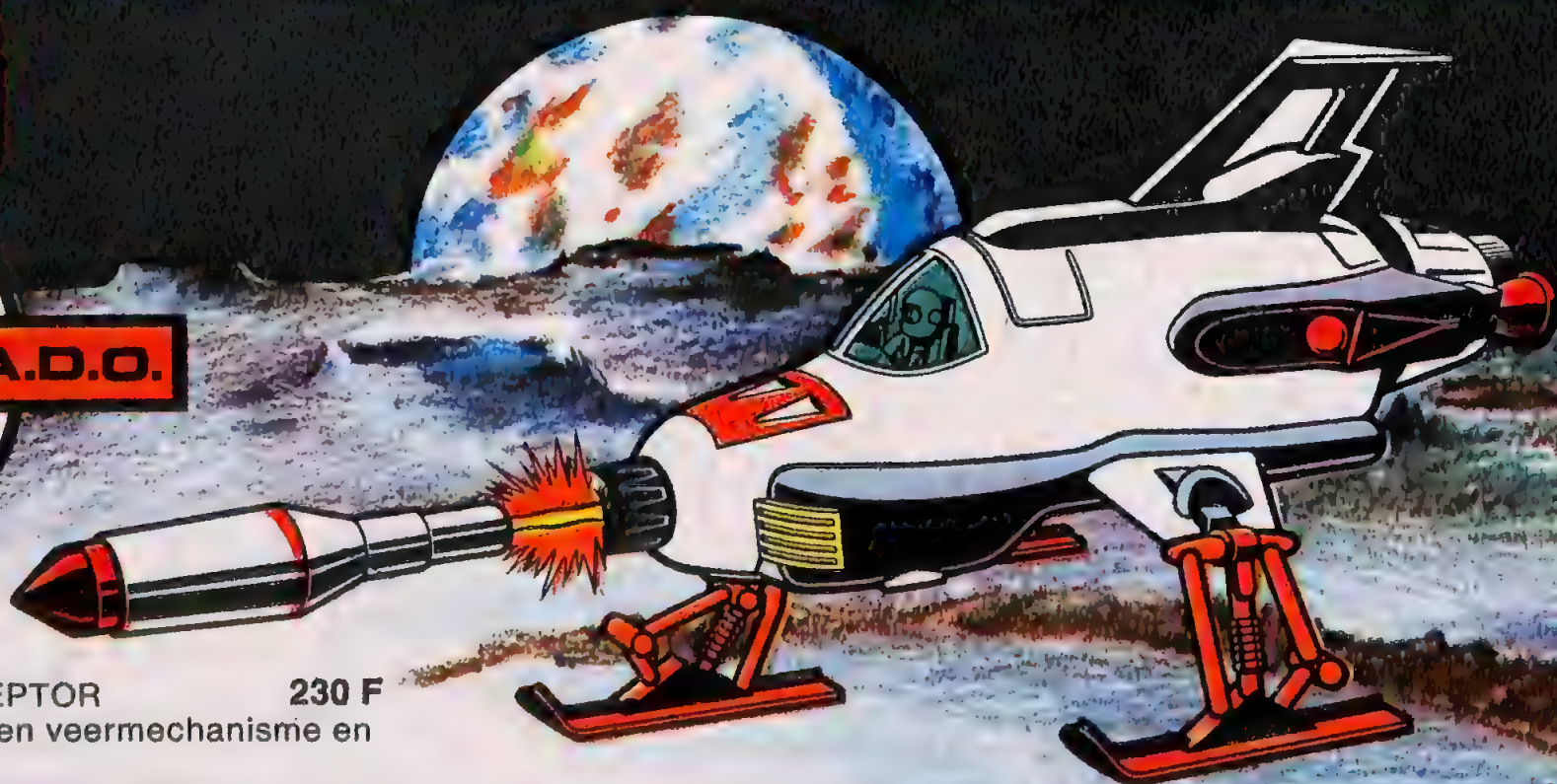
DE RUIMTE IN MET

DINKY TOYS

REGELRECHT
VAN DE
BRT



S.H.A.D.O.



Nr. 351 - UFO INTERCEPTOR

230 F

Raket : bediend door een veermechanisme en klappertjes.

Complete cockpit en interieur met piloot.

Keurig afgewerkt - metaalgians.

UFO INTERCEPTOR

Je krijgt GRATIS de geïllustreerde DINKY TOYS-catalogus Nr 6 in je gewone speelgoedzaak, ofwel stuur je nevenstaande bon met je naam en je adres naar FREMINEUR, Bogaardenstraat 1, 1000-Brussel.

**DINKY
TOYS**



2000

magazine

24



Ons dossier over...

LIFTEN

Ons dossier over...

LIFTEN



Je komt altijd wel ergens. Het kan vlug gaan en langzaam. Meeliften met een schildpad is natuurlijk pas in laatste instantie aan te bevelen.

In feite heeft liften niet op de auto gewacht om te ontstaan. Ver terug in de geschiedenis vinden we al reizigers (pelgrims bij voorkeur) die langs paden en later langs wegen wachtten op een postkoets of een karavaan in de hoop enkele mijlen gratis vervoer te kunnen genieten.

Tegenwoordig is liften (met de grote toename van motorvoertuigen heden ten dage) een algemeen beproefd middel om op vakantie te gaan of er van terug te komen.

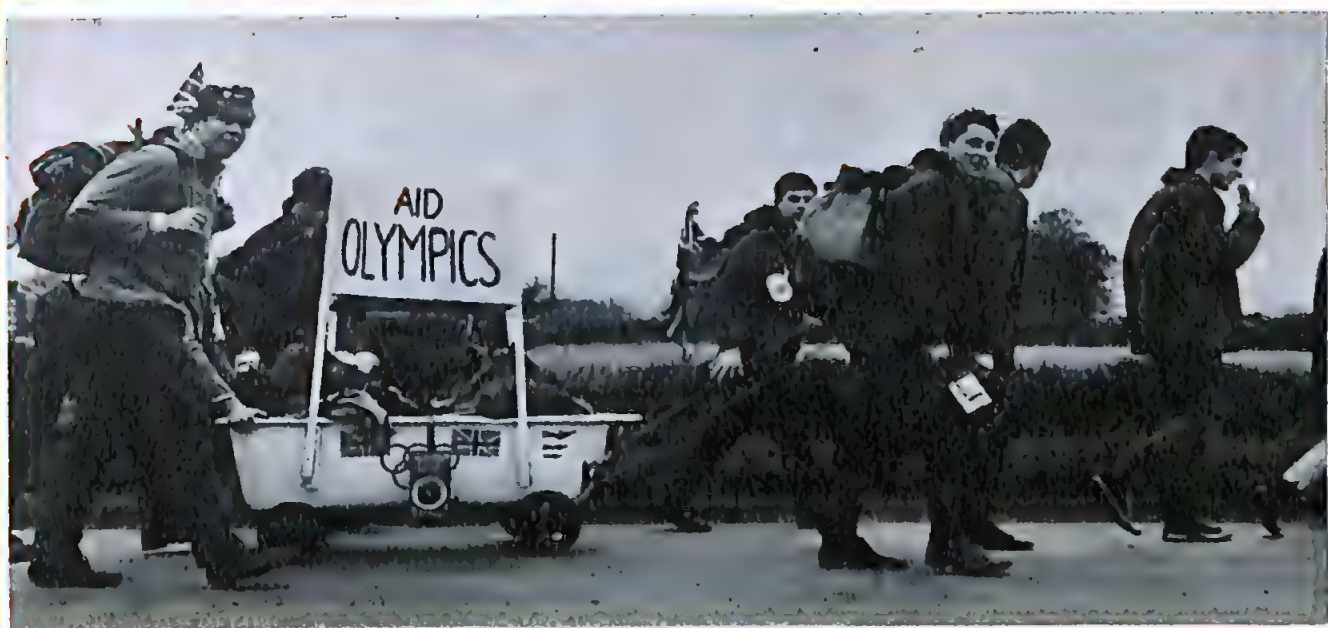
Liften heeft het karakter van « iemand helpen », « een haastgevalletje » of een « noodgeval » verloren. Het is bijna een soort toerisme geworden.



DE TECHNIEK VAN HET AARDIGE GEZICHT

Humoristische tekeningen laten al dertig jaar lang een klassiek geworden beeld zien, dat vooral op het psychologische vlak ligt. Het gaat in drie etappes:

1. een knap meisje staat glimlachend langs de weg te liften.
2. een heer alleen in een auto stopt, glimlachend bij het idee zo'n aardige dame mee te kunnen nemen.
3. Als het portier van de auto open gaat, roept de schone dame iets waarna een hele familie achter de struiken vandaan komt: haar man, de kinderen, grootmoeder en Fikkie de hond...



Ontmoedig de automobilisten niet door een hele berg pakken en pakjes. Deze lui zullen de weg waarschijnlijk te voet af moeten leggen...

Een duidelijk leesbare aanduiding over het reisdoel, maar de voorwaarde is natuurlijk wel dat deze opgesteld is in de taal van het land, waar men doortrekt.



In een woord een vogelverschrikker... Als men met al die attributen op een zak aardappelen begint te lijken, is het voorkomen van een vrachtwagen vol aardappelen wenselijk. Maar als men hoopt op een comfortabele reis in een gemakkelijke wagen, moet de inzittende toch wel enigszins aangepast zijn aan de wagen...

DE STRUIKROVERS VAN DE AUTOWEGEN

Liften is tot nu toe toegestaan in de meeste landen. Er begint zich echter een beweging, die hiertegen is, te ontwikkelen. In verschillende staten van de Verenigde Staten is liften al verboden (in Californië bijvoorbeeld, waar de vrachtwagenchauffeurs bepaalde trajecten weigerden te rijden omdat ze, als ze met pech langs de weg stonden, helaas maar al te vaak overvallen werden door zwerfers, waaronder nogal wat druggebruikers, die niet terugdeinsden voor moord). In Europa worden de verkeersregels op de grote wegen wat strenger. In veel landen is stoppen langs autowegen verboden. In Italië zijn langs de wegen grote borden geplaatst met daarop een getekende hand met de duim omhoog, waar een dikke rode streep over getrokken is... De druk om tot een verbod te komen is vaak afkomstig van de automobilisten zelf en wordt meestal ingegeven door angst.

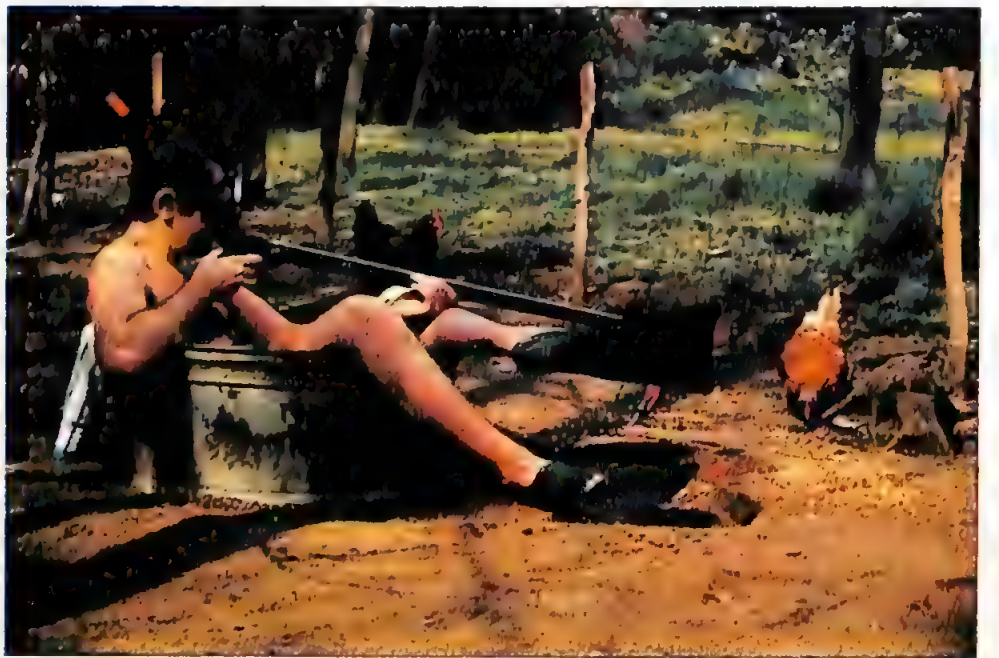
Lifteners weten vaak precies waar ze moeten gaan staan. Ze vatten post bij een benzine-station of bij een spoorwegovergang.

Hier raken we in het vlak van de karikatuur, maar er zit een grond van waarheid in. Laten we eens kijken naar de lifters anno 1971: meestal jonge mensen, wat wel sympathiek is, maar... Eerst is er de praktische zijde van het liften: een groot stuk karton met daarop het reisdoel van de lifter, die vaak nog een indrukwekkende rugzak bij zich heeft. Daarbij komt dan een vlaggetje met de nationaliteit van de kandidaat... die vindt dit alles wel voldoende en is rustig in het gras gaan zitten om een broodje te verorberen. De persoon in kwestie ziet daar vaak geen kwaad in, maar de autorijder, die aankomt heeft bij zoveel onbeschoftheid eerder de neiging om het gaspedaal iets dieper in te trappen dan te remmen.

De wagen gaat dus zonder aarzeling voorbij.

— Burgerlijk mannetje, gromt de lifter-getuige (die voor het overgrote deel van de tijd een even burgerlijk woninkje de rug toegekeerd heeft tijdens de vakantieperiode en zich nu een « avonturier » voelt). Laten we hem eens van dichtbij bekijken. Lang haar, best. Vettig, dat is direkt al veel minder. Een baard van een week (want hij wil tijdens de vakantie het begin van een mooi baardje fokken). Een ver openhangend hemd, een short, dat al sinds enige tijd geen strijkijzer meer gezien heeft, allerlei vakantie-herinneringen... en vaak naast de rugzak nog een slecht dicht gebonden kartonnen doos, een gitaar en nog meer pakken en zakken.

**WEES NIET TEVREDEN
MET "ZO ONGEVEER" !**



NEE, HET IS ZOVER !

HET IS

VAKANTIE !

**HET BEWIJS: EEN STRALEND NUMMER
VOL ZONNESCHIJN DAT KUIFJE JE DE
VOLGENDE WEEK BEZORGT.**

**TREK ER OP UIT
MET ONS!**

**EN VERDER EEN UITGELEZEN
(en actueel) PROGRAMMA**

WEES OP TIJD VOOR :

**HET KARVEEL
VAN HEB-IK-JOU- DAAR EN
DE KRATER VAN TOVENARIJEN**

**2 vervolg-verhalen, die met
de nodige tamtam zullen beginnen**

PRECIES OVER EEN WEEK !

Om de eerste van z'n klas te worden volstaat het niet de beste te zijn in geschiedenis, aardrijkskunde of wiskunde. Je moet ook gespied zijn !

Dat kun je snel worden — evenals je broers en zusters — door elke dag STRONG te gebruiken. Het is het meest verkochte mini-turnapparaat in België. Het is ideaal voor de hele familie. Ook je ouders zullen er een voor zichzelf willen ! Want dit apparaat doet de 520 spieren van het lichaam bewegen. Oefen er regelmatig mee en je bent nooit ziekelijk, je bent goed ontwikkeld, houdt je flink recht, je bent de sterkste tijdens de speeltijd en... je wordt benijd door al je vrienden. Het is wél verbluffend, dat STRONG de gouden medaille veroverde op het Uitvindingscongres van Brussel.

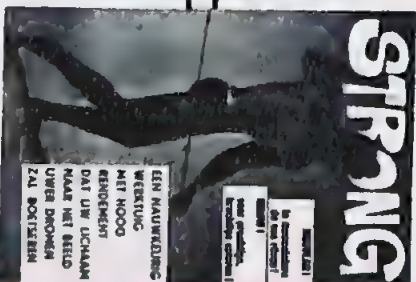
Wil je alles weten over STRONG, en tevens gratis een kleurenfolder ontvangen, stuur ons dan vlieg onderstaande bon terug.

Of neem je ouders mee naar een van de winkels die op deze lijst staan.

STRONG



**gratis
bon :**



Stuur mij gratis-per omgaaude, de documentatie die STRONG toont op natuurlijke grootte en die me in kleur uitlegt welke de voordelen zijn wanneer jongeren van 7 tot 77 jaar 'm gebruiken. Ik voeg 2 postzegels bij van 3,50 fr. voor verzendkosten onder gesloten omslag.

Naam :

Adres :

Postnummer - Woonplaats :

DYNAM-BELGIE

J. B. Vandercammenstraat, 6 - 1160 Brussel

LIJST DER OFFICIELE VERDEELERS.

DIRK MARTENS,
Lange Zoutstraat, 29-33
9000 Aalst - T. 053/240.60

BRAINE Sports,
Frankrijkplein, 41
2000 Antwerpen - T. 03/32.47.63

VAN SCHELLE Sports,
Meir, 71
2000 Antwerpen - T. 03/32.44.55

DEL SPORTS,
Kerkstraat, 16
8590 Aveigem - T. 058/647.83

GILBERT Sports,
Molensstraat, 7
8370 Blankenberghe - T. 050/43449

STAELENS Sports,
Kerkstraat, 137
8370 Blankenberghe - T. 050/41026

CATTYSE Sport,
Academiestraat, 12
8000 Brugge - T. 050/333.02

DE WALLENS Sports,
Bergstraat, 38-40
1000 Brussel - T. 02/12.40.06

DISY Sports,
Louisalaan, 162-164
1050 Brussel - T. 02/48.64.78

MILRAIN,
Wolvengracht, 51
1000 Brussel - T. 02/17.81.77

VAN SCHELLE Sports,
Stormstraat, 24
1000 Brussel - T. 02/18.41.25

VAN SCHELLE Sports,
Koningstraat, 1 en 3
1000 Brussel - T. 02/12.11.88

VAN SCHELLE Sports,
Charleroisestweg, 3 (Stefaniaplein)
1050 Brussel - T. 02/38.11.77

PHARMABRUX,
Luxemburgstraat, 42
1040 Brussel - T. 02/11.04.34

SPORT PLEIN AIR,
Waversgatenweg, 34
1050 Brussel - T. 02/12.29.15

HONHON Sports,
Aisemburgsesteenweg, 648
1180 Brussel - T. 02/43.77.97

DEL SPORTS,
Kerkstraat, 7
9740 Gavere - T. 09/75.14.92

POL de SCHAMPHELAERE,
Bennessiege, 20
9000 Gent - T. 09/25.35.24

VERLOOVE Sport,
Lange Munt, 16
9000 Gent - T. 09/25.16.11

DEL SPORTS,
Stationstraat, 63
8790 Waregem - T. 058/630.29

dynabel

Heb je al de koala?



foto's Jacana

**Royco biedt je gratis
24 dieren aan die verdwijnen !**

24 vreemde dieren die met uitsterven bedreigd waren, maar nu gelukkig gered worden in reservaten, overal in de wereld.

Verzamel ze gauw ! Je krijgt ze bij Royco soep.

En bestel nog vandaag de mooie wereldkaart om hun foto op te plakken : een prachtstuk voor je slaapkamer !

Onderstaande bon invullen, een briefje van 20 F bijvoegen voor de onkosten, opzenden naar Roycozoo, postbus 33, 1190 Brussel... en binnenkort krijg je ze thuis besteld : een meesterwerk van 60 x 95 cm !

En als je minder dan 18 jaar oud bent, krijg je bovendien een verminderskaart voor de dierentuin te Antwerpen, het reservaat te Han en nog andere plaatsen.

ROYCOZOO - BESTELBON

Wilt U mij een wereldkaart toezenden evenals mijn verminderskaart. Ik voeg hierbij een briefje van 20 F.

NAAM EN VOORNAAM : LEEFTIJD :

ADRES :

POSTNUMMER : WOONPLAATS :



Ons dossier over...

LIFTEN



Even een handje helpen als dat nodig is...

Je moet ook weer niet al te kritisch zijn in je keuze van vervoermiddel, maar er zijn grenzen...



VERVOLG

De automobilist is dan gedwongen om te stoppen en als door een willekeurig iemand het portier opengetrokken wordt, gaat dit sterk lijken op een soort miniovervalletje.

En dan is er niet alleen het gevoel van angst tegenover diefstal, wurging of een messteek, waar de bestuurders mee zitten: het is ook het beeld van het ongeluk, dat altijd kan gebeuren. Het is een zware verantwoordelijkheid om deze onbekende jongelui mee te nemen. Helaas bewijzen de statistieken dat veel van deze jonge lifters tijdens rampzalige ongelukken het leven laten. Sommigen kunnen niet geïdentificeerd worden omdat ze geen papieren bij zich hebben. Van anderen begint de achtergebleven familie processen te voeren.

Er is wel beweerd dat de automobilist, die een lifter meeneemt van deze laatste een verklaring zou moeten eisen waarin staat dat hij ontheven is van alle verantwoordelijkheid voor het geval er een ongeluk mocht gebeuren. Maar een dergelijke verklaring heeft geen enkele werkelijke waarde. Maar nu moeten we hier wel aan toe voegen, dat niet altijd de automobilist het slachtoffer wordt. In heel wat gevallen is juist het omgekeerde het geval; dan is de argeloze globe-trotter met de opgeheven duim in handen gevallen van een kwaadwillende automobilist.

De lifters en de automobilisten bespieden elkaar dus van beide zijden, duidelijk zonder veel sympathieke gevoelens. Er zijn gelukkig nog veel sympathieke automobilisten en lifters op en langs onze wegen, maar dat is niet direkt duidelijk bij de eerste oogopslag en als bij de tweede oogopslag blijkt — terwijl de wagen al rijdt — dat de een of de ander een regelrechte struikrover is, dan is het leed niet te overzien!

■ De eerste reis om de wereld, die naar bekend liftend afgelegd werd, had plaats in 1929. De koning van de «opgeheven duim» heette Earl Griffith, een beginnend journalist. Hij deed vijftien maanden over zijn prestatie. Een maand daarvan bracht hij in een Mexicaanse gevangenis door omdat hij een lift gekregen had van een... autodief!

■ Een Amerikaans relsbureau kwam, vlak voor de Tweede Wereldoorlog, op het idee de klanten een «lift-overeenkomst» aan te bieden. Voor een bescheiden prijs kreeg de reiziger een boekje met raadgevingen, een kaart met daarop uitgestippeld een tocht en de punten, waar een lift het gemakkelijkst te krijgen was, een eerste hulpdoosje en een doosje met speciaal reserve-voedsel, een lijst van bezienswaardigheden overal in de Verenigde Staten en tenslotte, voor een klein aanvullend bedrag, een verzekeringskaart, waardoor de gestrande lifter door de plaatselijke afgevaardigde van het bureau van een punt, niet verder dan 48 uur, opgehaald zou worden. De zaak werd geen succes.

■ In veel landen zijn lifters, voor zover het de automobilist betreft, gedekt door de verzekering voor wettelijke aansprakelijkheid. Er zijn echter uitzonderingen, waar niet genoeg de nadruk op gelegd kan worden. En het is aan te bevelen om de polis daar eens goed op na te lezen. Vaak is de vriendelijke automobilist in geval van een ongeluk gedwongen om de eventuele schade van «zijn» lifter te betalen.



Elke plek is niet even geschikt om er je duim op te heffen. In dit soort verkeerssituaties zijn niet veel automobilisten bereid om te stoppen. Is het dan wel het juiste ogenblik om maar op het ruitje te gaan kloppen?

IN DE PRAKTIJK

Het nogal afschrikwekkende portret dat we hierboven van het liften in het algemeen geschilderd hebben, is gelukkig niet algemeen verbreid. Het moest wel gezegd worden, want het verschijnsel bestaat. Maar ook dit jaar zullen weer heel wat vriendelijke automobilisten en lifters door de landen trekken.

Aan de lifters van goede wil enkele raadgevingen. Als je, zoals ongetwijfeld het geval is, sympathiek bent, **LAAT DAT DAN DUIDELIJK MERKEN!**

Het is niet nodig om in avondkleding op reis te gaan, maar ook vakantieklaren en een rugzak kunnen er goed verzorgd uitzien. Een kam door het haar, geen sigaret aan de lip en een oprechte glimlach zijn de beste troeven.

De automobilist kan dan in één oogopslag zijn oordeel klaar hebben. De hele verschijning zal hem doen besluiten al of niet te stoppen. Hele stapels bagage zijn ook geen aantrekkelijk gezicht voor de automobilist. Dan moet hij zijn wagen uit, de kofferruimte open maken en ruimte maken voor al die pakken, oef!

— «Ik vond dat u er wel aardig uit zag» krijgen veel lifters vaak te horen. En dat is nu net belangrijk.

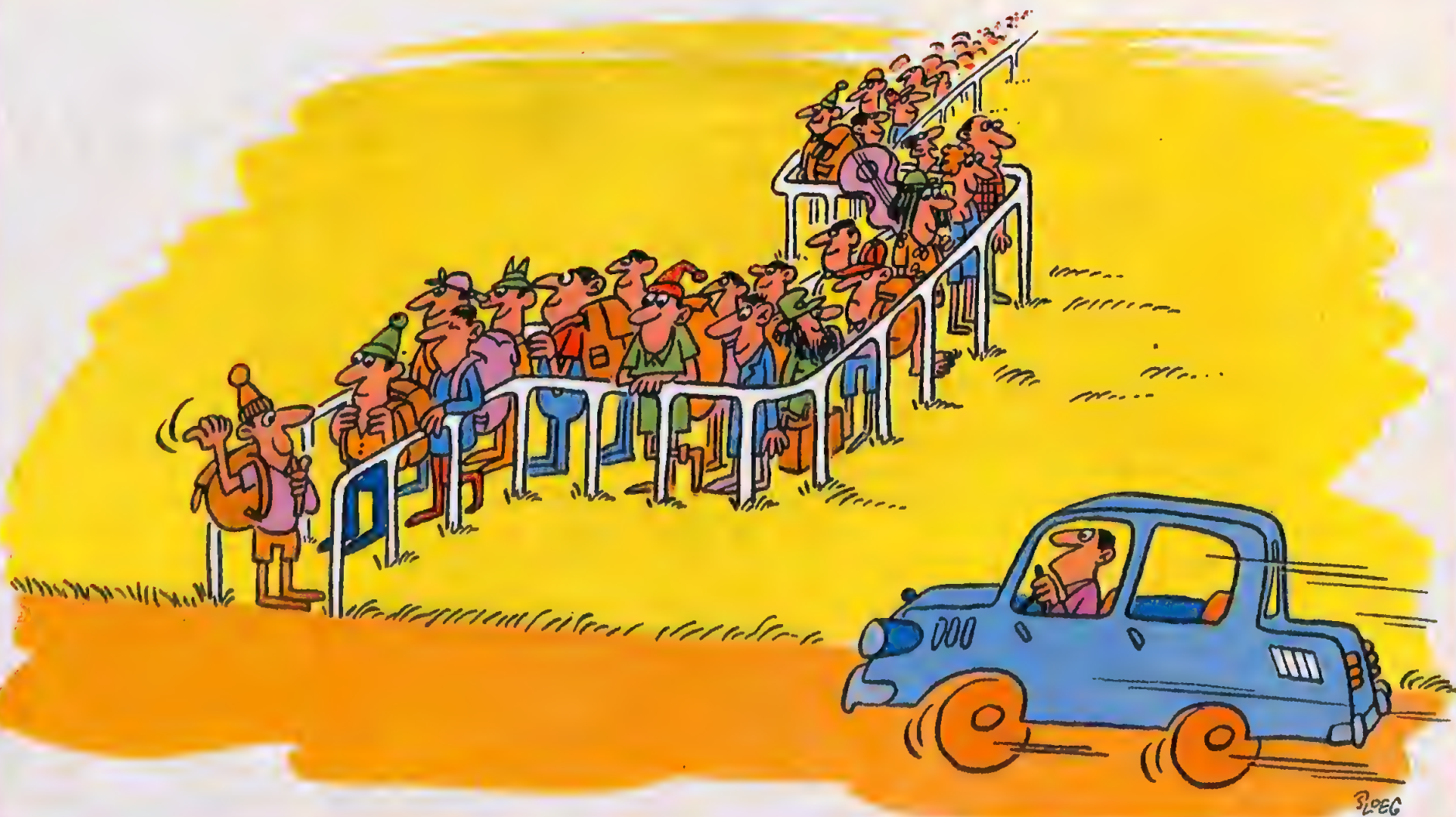
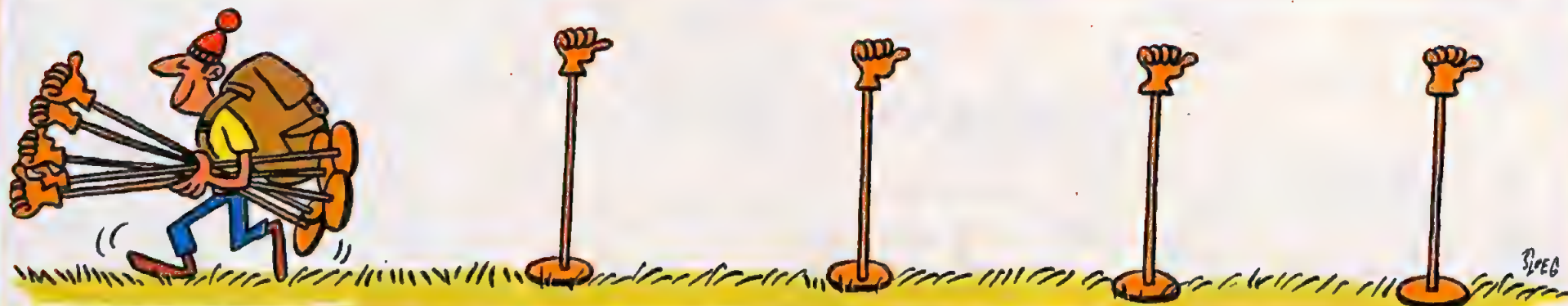
Eenmaal in de wagen betekent nog niet dat het pleit gewonnen is. Meestal neemt een eenzame automobilist een of meer lifters mee omdat hij op wat aangenaam gezelschap hoopt, een vriendelijk babbel-tje, geen uitgebreid gekwek, maar gewoon een aardig praatje. En begin in de auto ook niet meteen de belegde broodjes te voorschijn te halen en overal rommel rond te strooien, want dan verzint de automobilist al gauw een smoesje om je uit zijn wagen te zetten...

En vanzelfsprekend geen woord over de manier van rijden (behalve als die uitstekend is) van de automobilist. En bedenk ook eens dat de lifters, die op de achterbank samen zitten te fluisteren of het paartje dat op de achterbank verliefdheid uitwisselt tijdens een lift, bij iemand anders op visite is en niet thuis. *Want dat is tenslotte iets dat best eens gezegd mag worden...*

■ **In een gevangenis in Engeland kwam het afgelopen jaar een liftende monteur terecht. Richard Jeffords bood altijd op het juiste ogenblik zijn diensten aan als een automobilist met een lekke band langs de weg stond. In vliegende haast verwisselde hij de band en maar zelden werd hem dan de gevraagde lift gewelgerd. Aan zijn vakantie kwam een einde toen bleek dat Jeffords deze gelegenheden vermenigvuldigde met behulp van de nodige spijkers...**

■ **Een waar beleefde anecdote: eenmaal gezeten in een comfortabele wagen van een vriendelijke automobilist, merkt een jongeman, terwijl hij de bestuurder begrijpend aanziet, op: — Weet u, eens zal ik ook een wagen hebben... — Oh ja? Wat voor wagen dan wel? — Een sportwagen. Een kleine voor twee personen. Dan hoef ik al die lastposten niet mee te nemen...**

EEN PLOEG- LIFTJE





MCCANN-ERICKSON

de wilde heersers

een fantastische verzameling kleurenfoto's



Ontdek de betovering van de ongerepte natuur, verzamel deze opmerkelijke foto's van wilde dieren die in hun natuurlijk milieu op de gevoelige plaat werden vastgelegd. De wilde heersers!

En om deze fascinerende foto's, die u gratis ontvangt, te kunnen bewaren, biedt Esso u een prachtalbum aan. Elke zelfklevende foto krijgt een genummerde plaats in dit album, elk dier wordt u voorgesteld in een boeiende tekst van Heinz Sielmann, die tevens op een pakkende wijze zijn herinneringen over zijn ontdekkingsreizen verhaalt. Stop vandaag nog bij een Esso station en begin aan uw verzameling!



Uw prachtig verzamelalbum (80 blz. - slechts 50 F)

Een werk van uitzonderlijk belang, verteld door Heinz Sielmann, vorser en cineast van wilde dieren, schrijver en auteur van een reeks TV-uitzendingen en films, waaronder "De Vrijheren van het Woud".

DAN COOPER



ZIE JE DAT COOPER?... DIE U-BOOT IS GERAAKT DOOR EEN TORPEDO EN HEEFT HET ONDERSPIT MOETEN DELVEN...

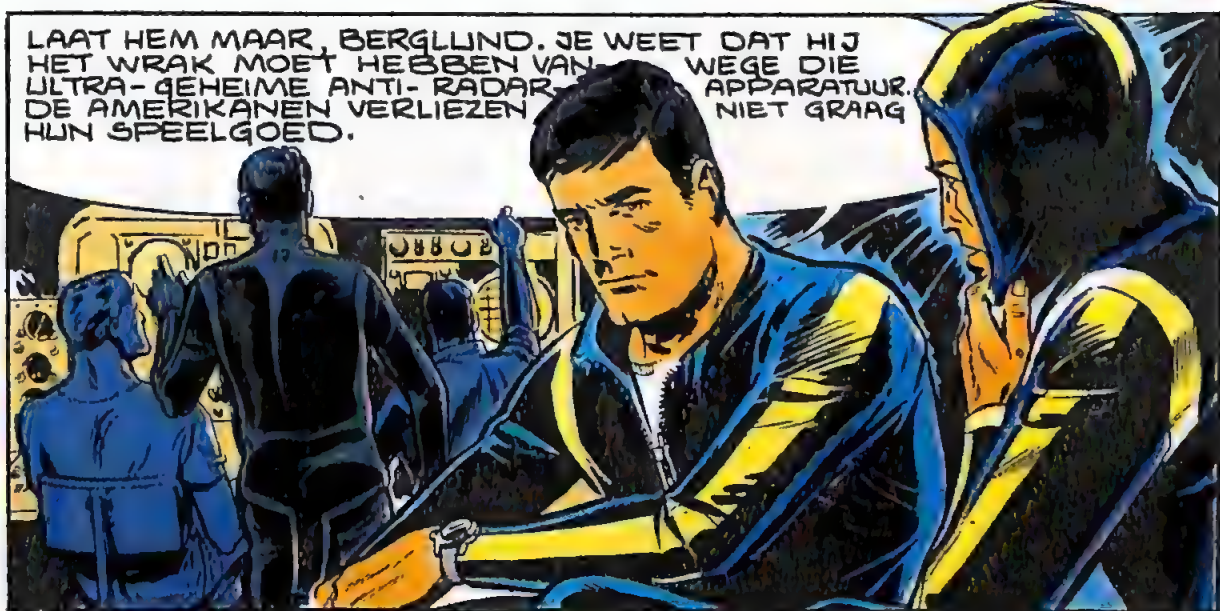
DE SONAR IS KRACHTIG GENOEG OM EEN DERGELIJKE IJZERMASSA OP TE SPOREN... MAAR WE ZOEKEN NAAR EEN "JET" EN TOT NU TOE NOG GEEN SPOOR DAARVAN!

JA BERGLUND, RUSTIG MAAR. ALS DE OVERBLIJFSLEN VAN DIE FS HIER ERGENS LIGGEN, SPOORT MIJN DE ZEE BIJ NOORWEEEN VAN ANDERE ZEEEN, VERSCHILT NIET PARONER...

2^e hoofdstuk

C.L.A.R. 88





LAAT HEM MAAR BERGLUND. JE WEET DAT HIJ HET WRAK MOET HEBBEN VAN ULTRA-GEHEIME ANTI-RADAR. DE AMERIKANEN VERLIEZEN HUN SPEELGOED.

WEGE DIE APPARATUUR. NIET GRAAG

EN HIER ZIJN ZE BIJZONDER OP GESTELD. ANDERS ZOULDEN ZE HUN "SUB" NIET MET EEN SPECIAAL Vliegtuig HIERHEEN GESTUURD HEBBEN. MAAR DAT ALLES BRENGT ONZE VRIEND GUNNAR NIET TERUG... EN RANDI IS ONTROOSTBAAR OVER DE DOOD VAN HAAR BROER...



HEY!



HIER IS EEN ECHO. NIET VER HIER VANDAAN!



HET IS OP 135! DAT MOET HET WRAK ZIJN, WANT HIER LIGT VOLGENS DE LIJST NIETS AN-DERO.

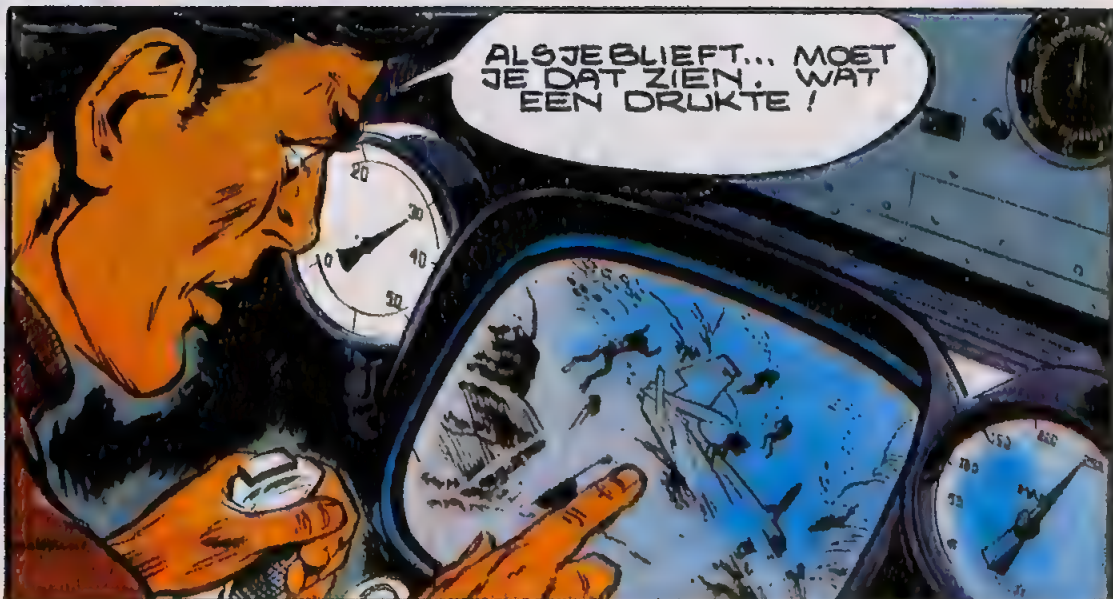


GEEN CONTACT MEER. ZOEK DAAR RECHTS MET DE CAMERA. OH ER ZIT EEN ROTSWAND TUSSEN...

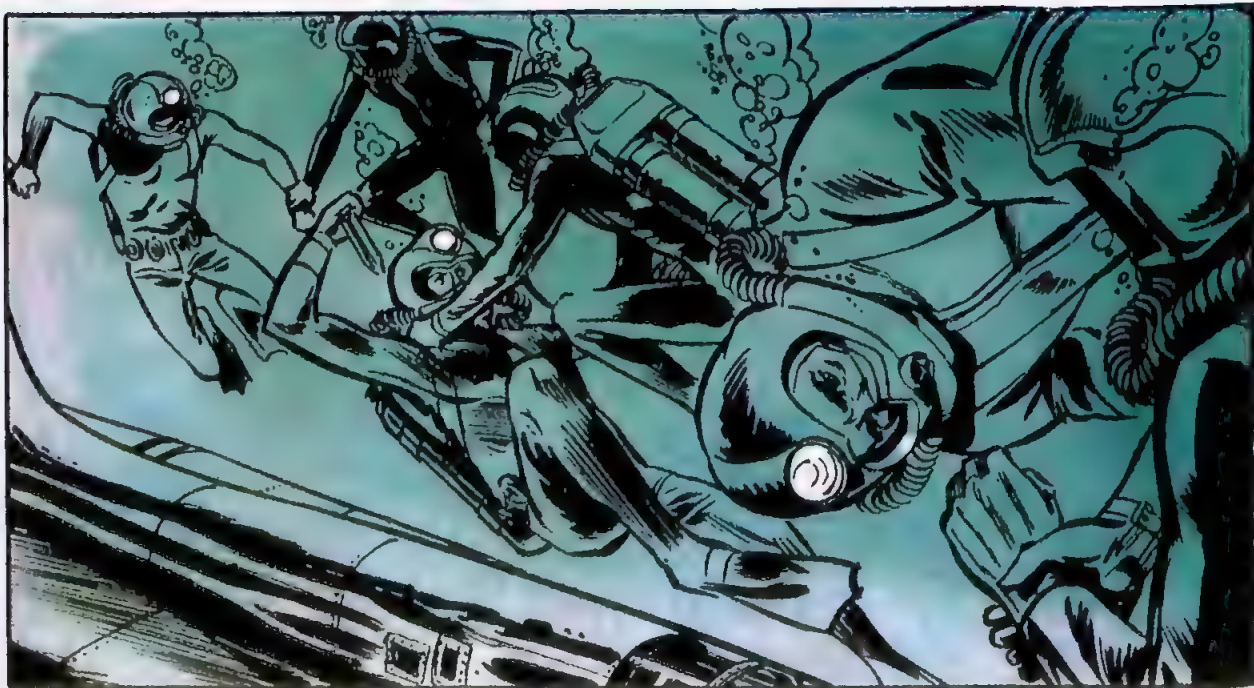
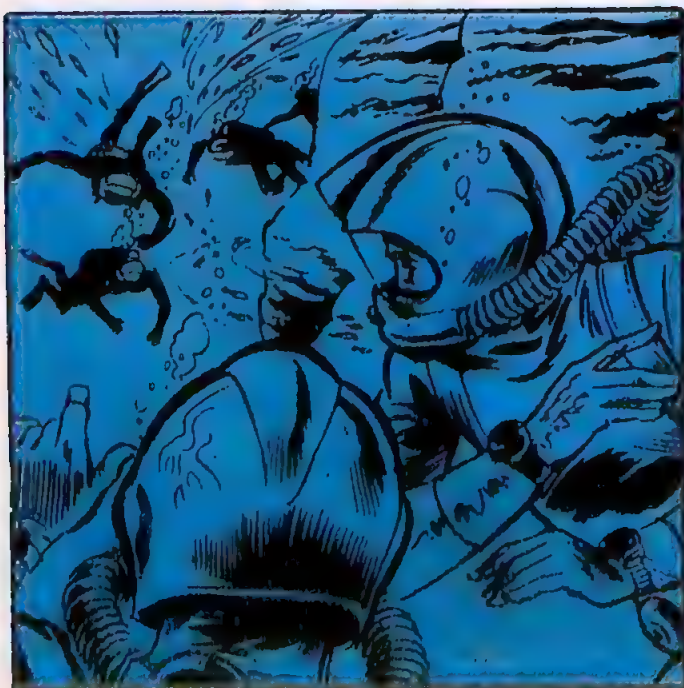
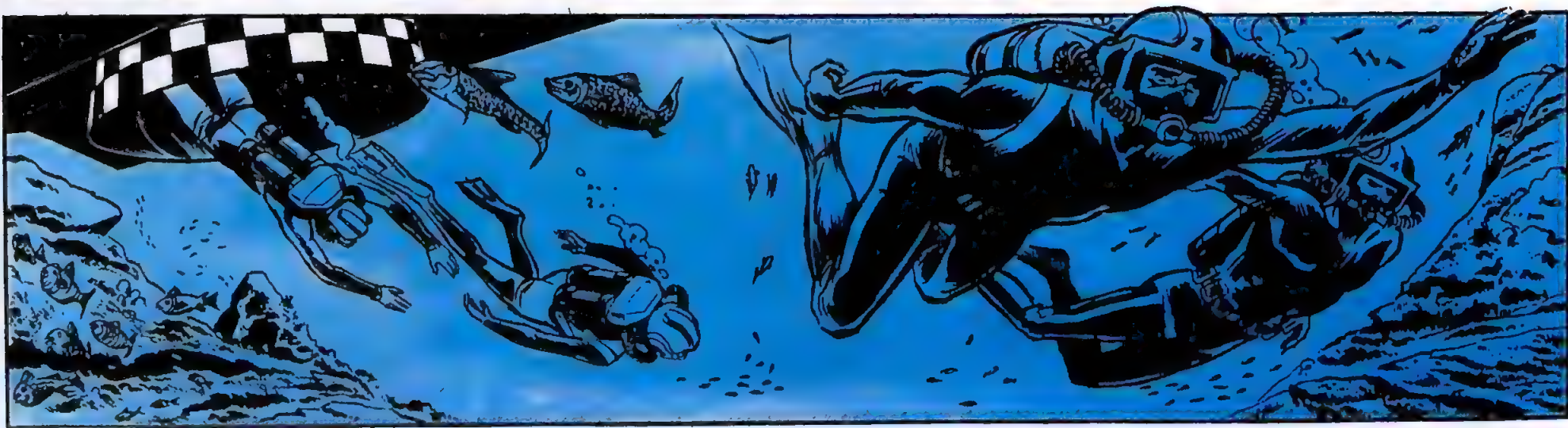
ER OMHEEN...



EN DE LAATSTE PIEK...

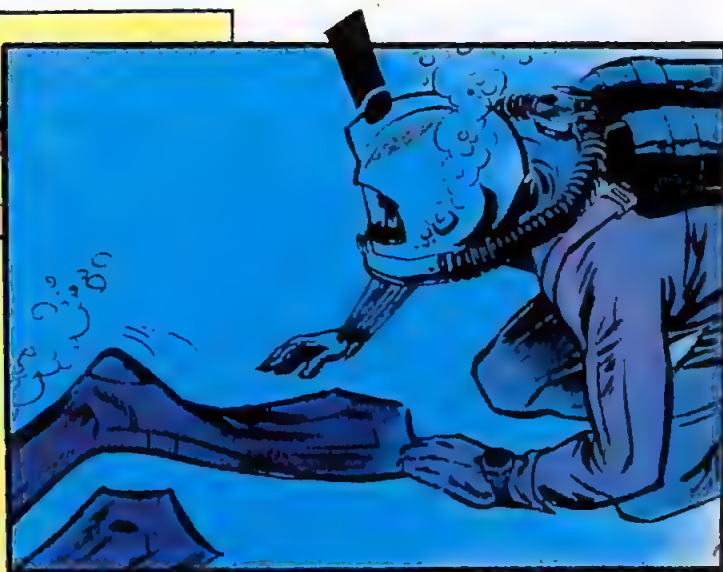


ALSGEBLIEFT... MOET JE DAT ZIEN. WAT EEN DRUKTE!

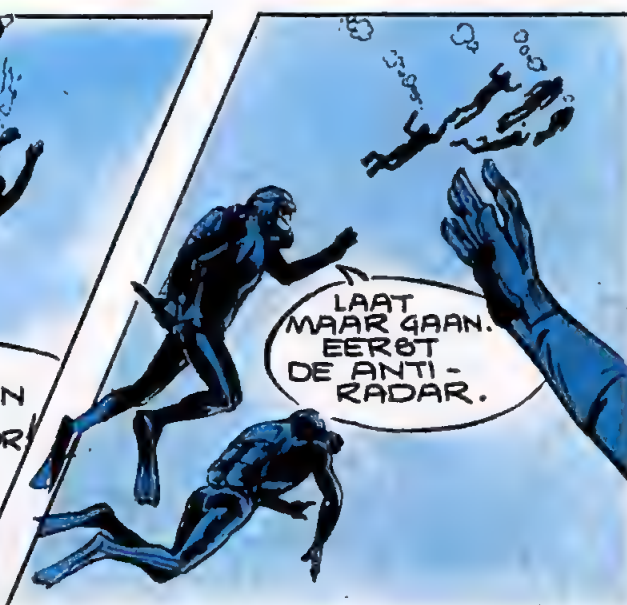




ALS ER
SOMS NOG
TWIJFEL
BESTOND
WORDT DIE WEL
WEGGEVAAGD
DOOR DE REAC-
TIES VAN DIE
MOERALEN!



ZE GAAN
ER
VANDOOR!



LAAT
MAAR GAAN.
EERST
DE ANTI-
RADAR.



ZE HEBBEN KENNE-
LIJK EEN BEVEL GEKRE-
GEN. EN ZE GEHOOR-
ZAMEN DIRECT.

DIE KERELS
ZIJN GOED
GETRAINED, DAT
IS WEL
DUIDELIJK.



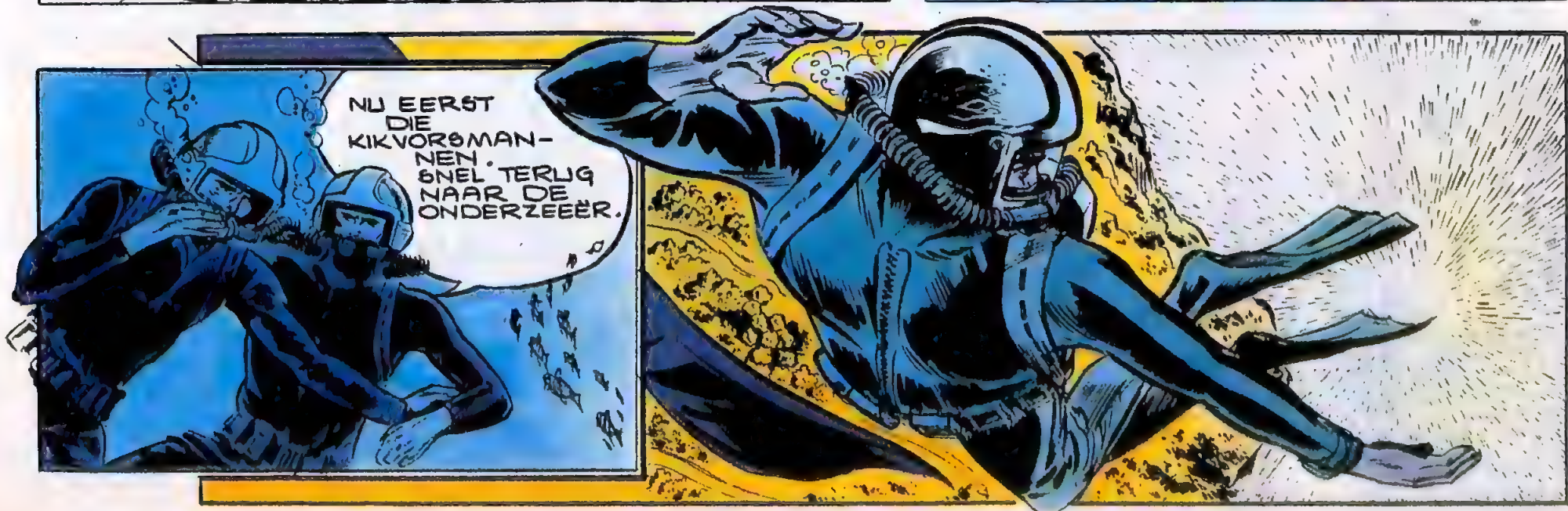
HET APPARAAT IS
VERDWENEN... DAAROM
GINGEN ZE ER ZO
SNEL
VANDOOR!

DAT IS EEN
RAMP! EN WE
HEBBEN ER NIET EEN
GEVANGEN GENOMEN.
TOCH BEGRIJP IK NIET
WAAROM ZE HET ZO DRUK
HADDEN MET DIT WAARDE-
LOZE WRAK.



ZE WILDEN
HET TOESTEL IN
DIE SPLEET LATEN
VERDWIJZEN...
NIEMAND HAD HET
DAN NOG
KUNNEN VINDEN.

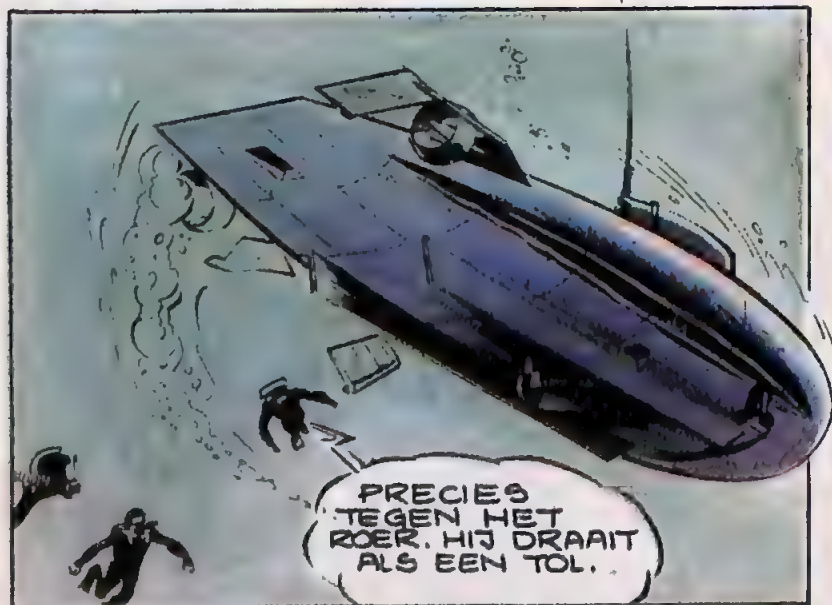
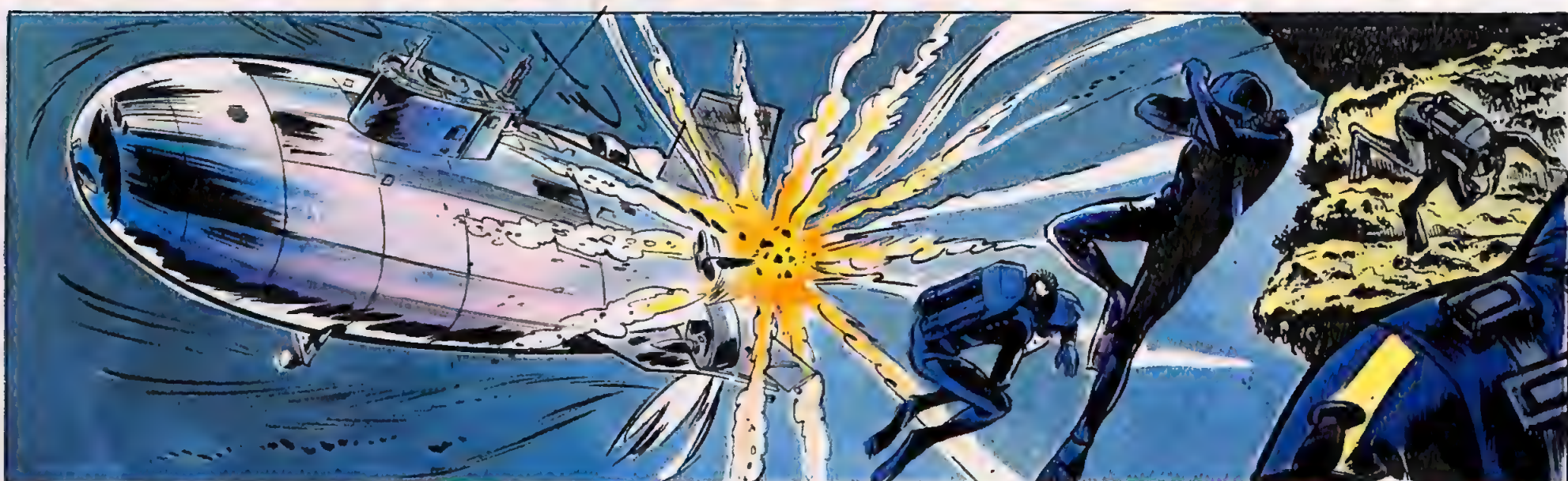
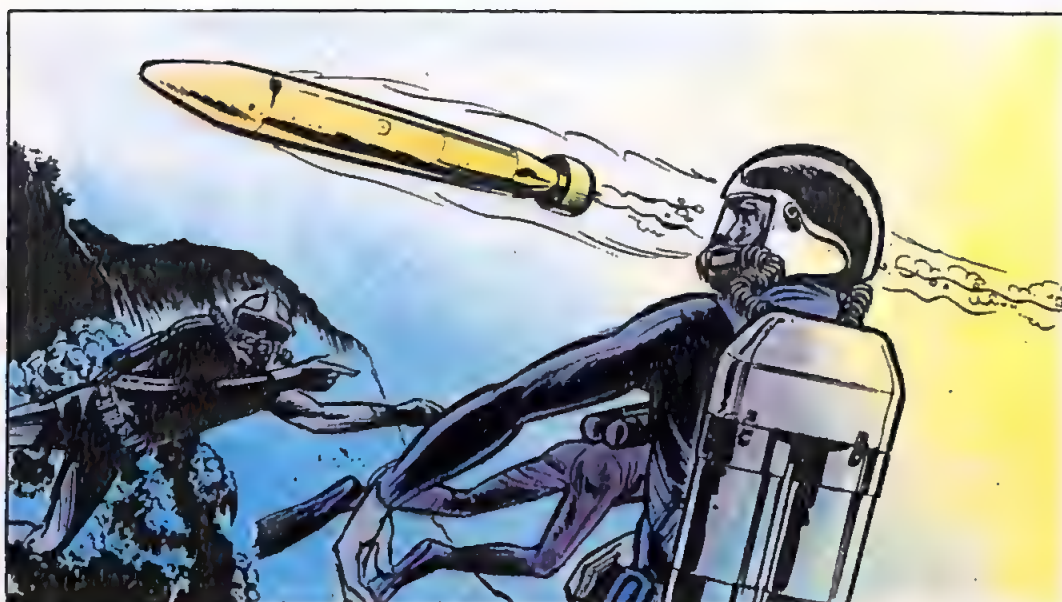
JA. EN
NIEMAND ZOU
DAN GEWETEN
HEBBEN DAT
ONZE GEHEIME
APPARATEN DOOR
IEMAND ANDERS
BESTUDEERD
WERDEN.



NU EERST
DIE
KIKVORSMAN-
ZEN. SNEL TERUG
NAAR DE
ONDERZEEER.



DIE
LICHTEN... DAT
IS TOCH ZEKER
NIET HUN...



PRECIES
TEGEN HET
ROER. HIJ DRAAIT
ALS EEN TOL.



MAAR WAAROM STOP-
PEN ZE NIET?
ZO ZULLEN ZE ...



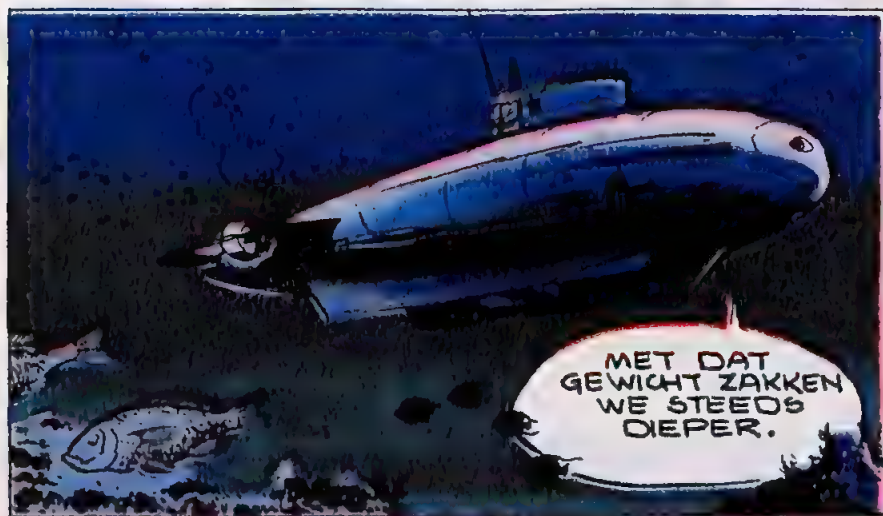
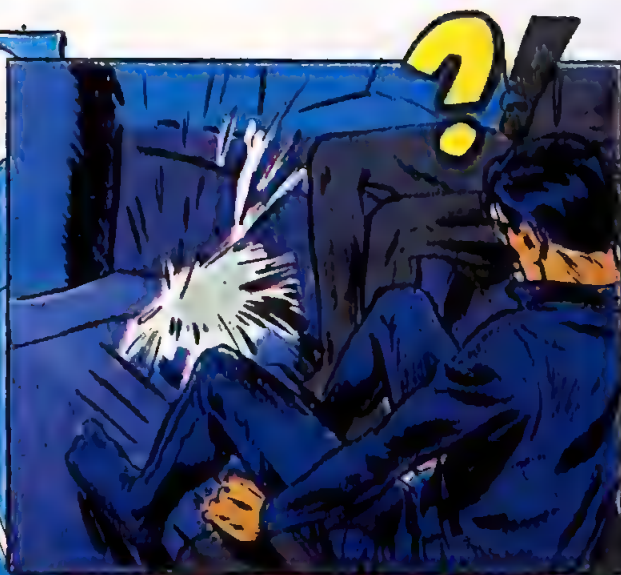
HET SIGNAAL.
WE
MOETEN TE-
RUG KOMEN.

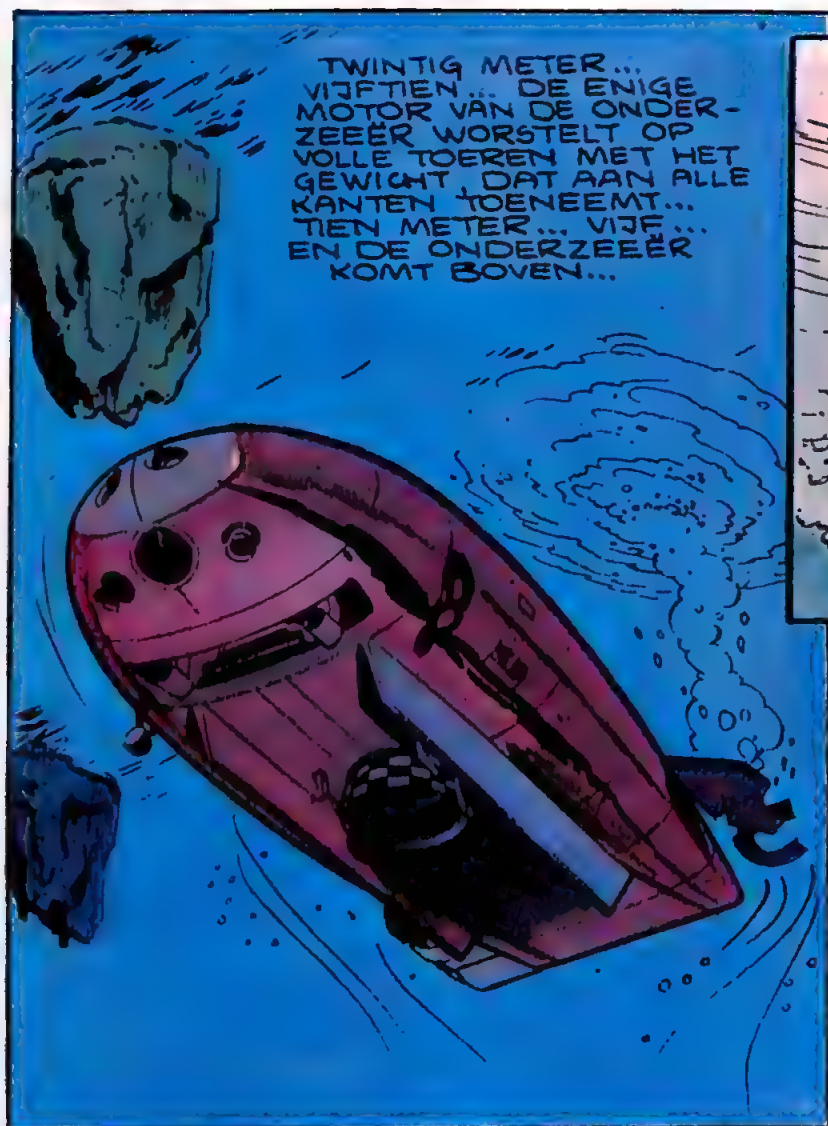


DAT IS
ME OOK WAT!
HIJ GLINGERT
ALS EEN
DRONKEN KEREL
...

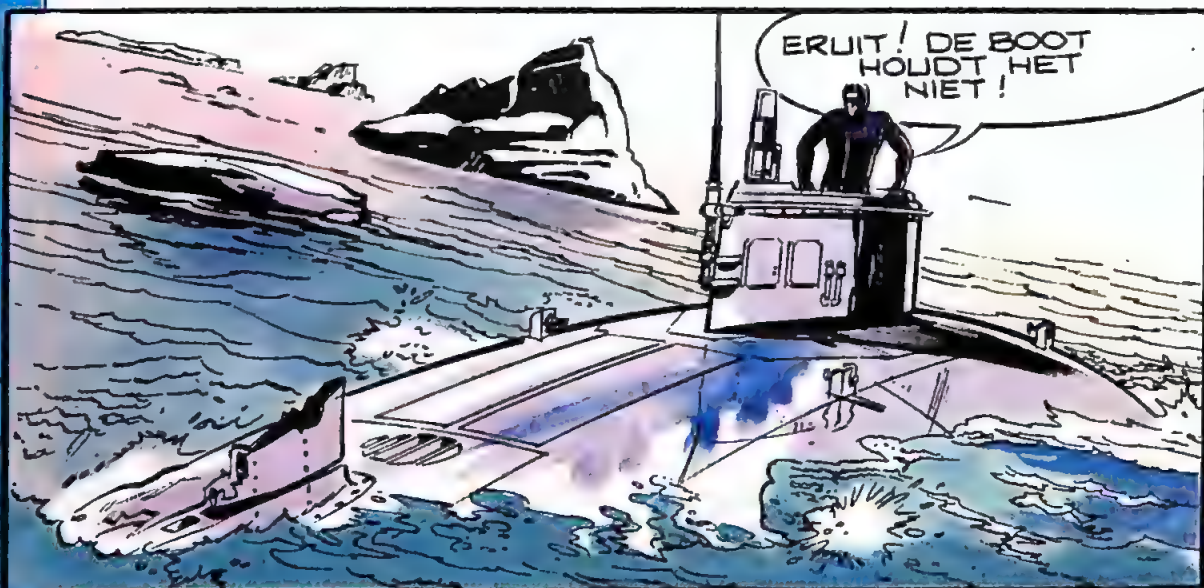


WEL, YANKEE, WAT IS
DE BEDOE-
LING?





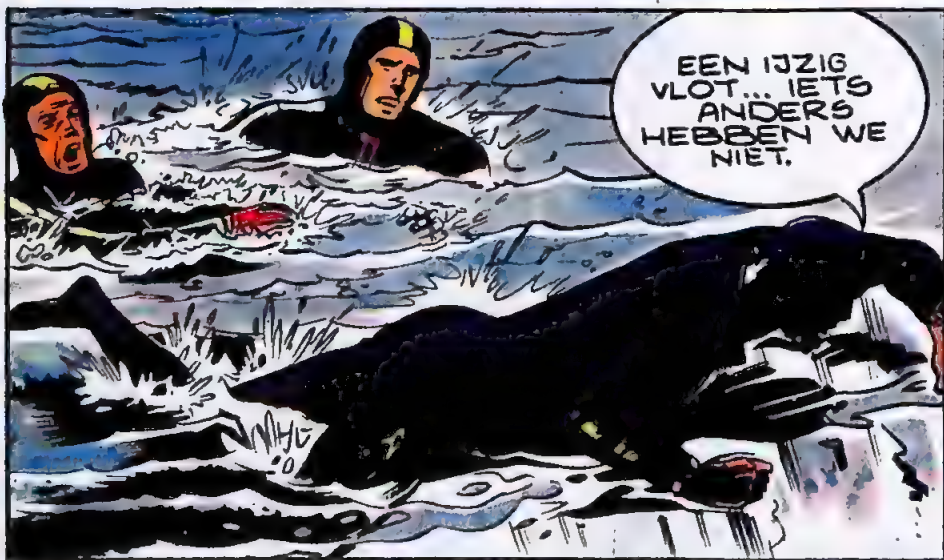
TWINTIG METER...
VIJFTIEN... DE ENIGE
MOTOR VAN DE ONDER-
ZEEËR WORSTELT OP
VOLLE TOEREN MET HET
GEWICHT, DAT AAN ALLE
KANTEN TOENEEMT...
TIEN METER... VIJF...
EN DE ONDERZEEËR
KOMT BOVEN...



ERUIT! DE BOOT
HOUDT HET
NIET!



OEF HET WATER
IS HIER NOG
KOUDER
ALS BENEDEN!



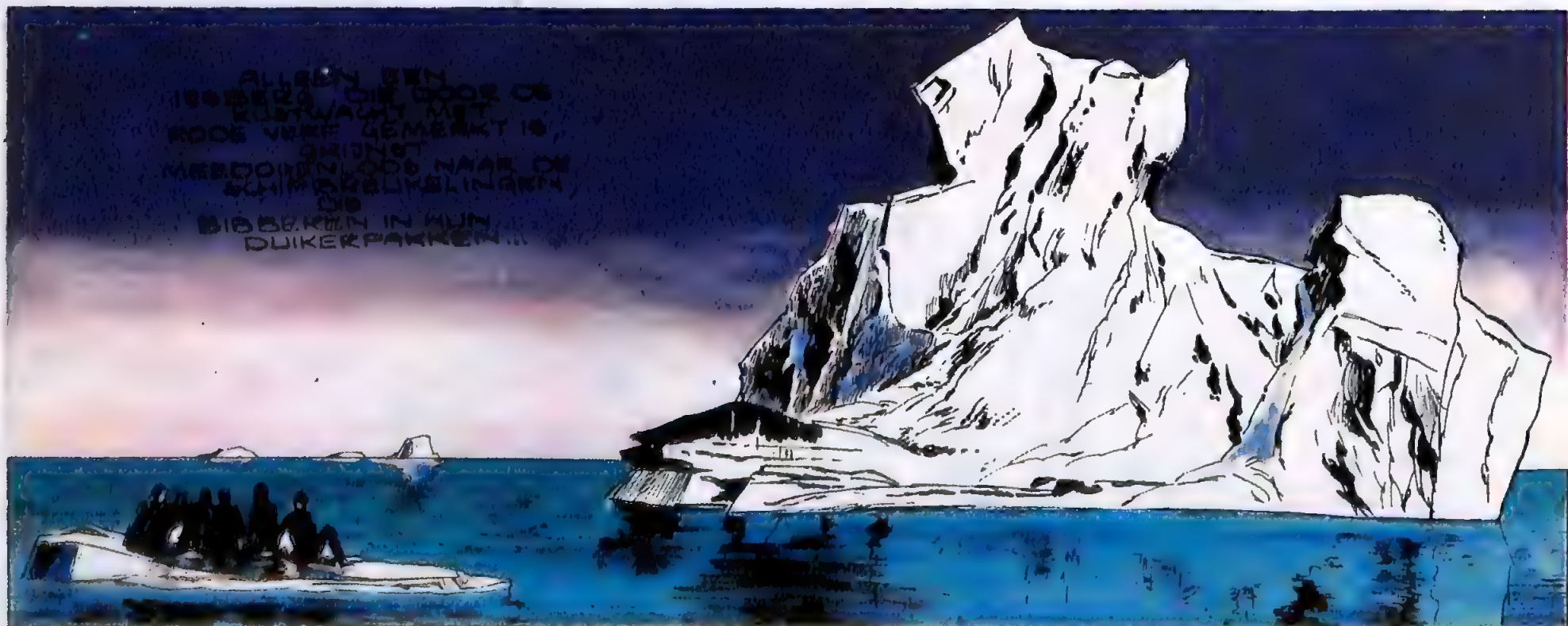
EEN IJZIG
VLOT... IETS
ANDERS
HEBBEN WE
NIET.



ANDOYA HEEFT
ONZE
S.O.S. - BEINEN
BEANTWOORD...
ALS ZE ONS NU
MAAR VINDEN...

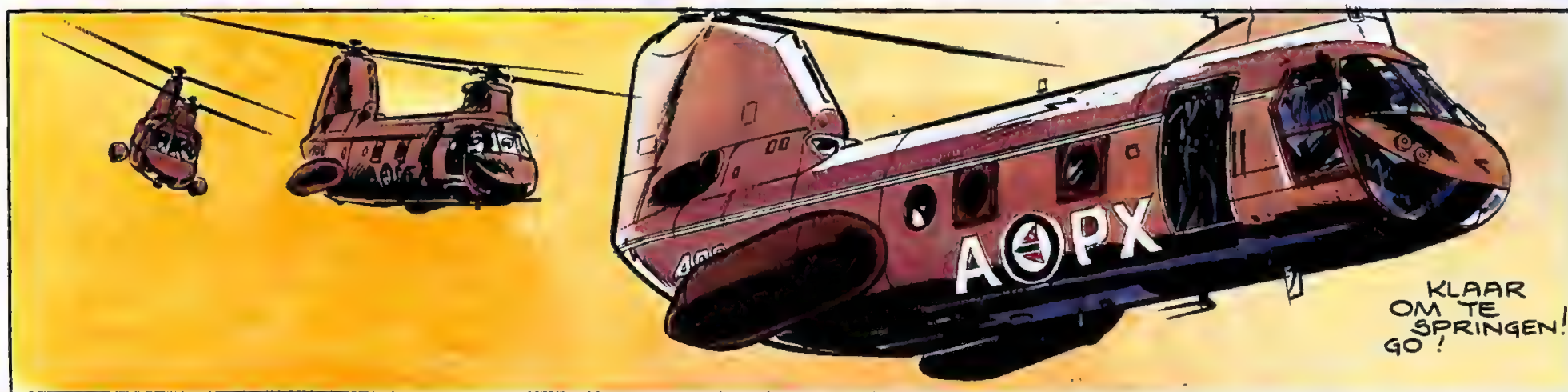
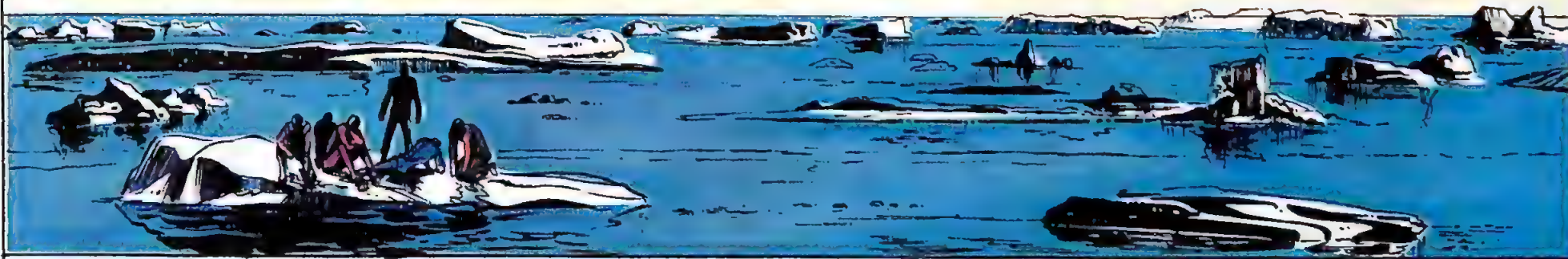


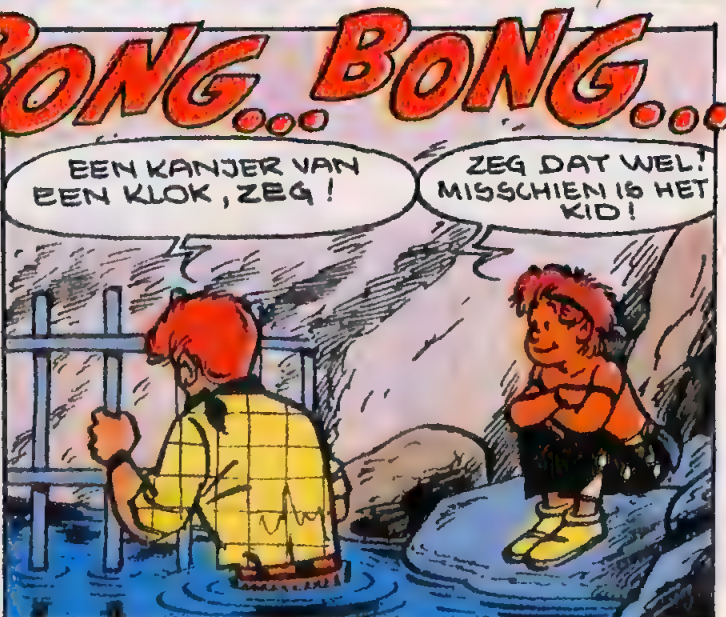
GEEN PANIEK, MAN-
NEN. PINGUÏNS ZIEN
ZE GAUW GENOEG.



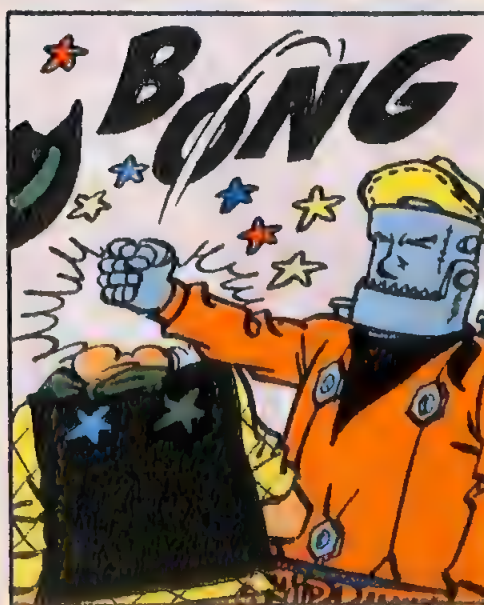
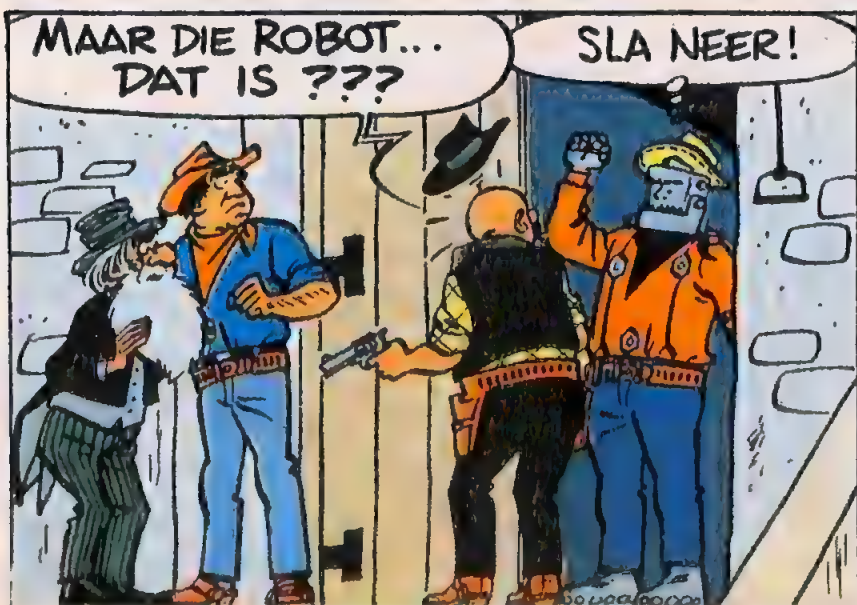
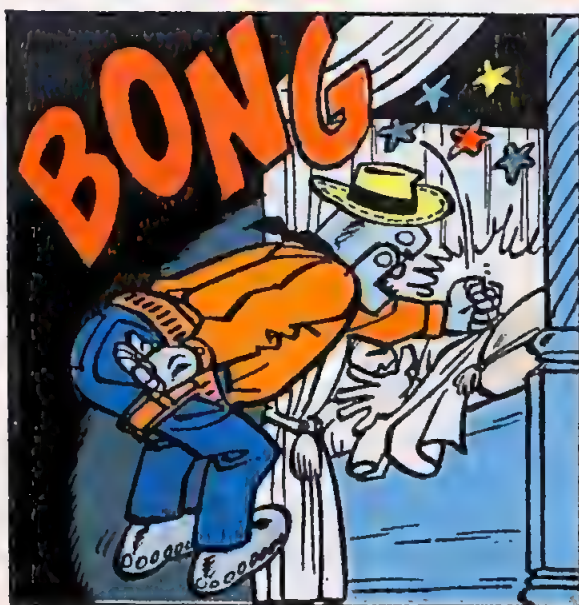
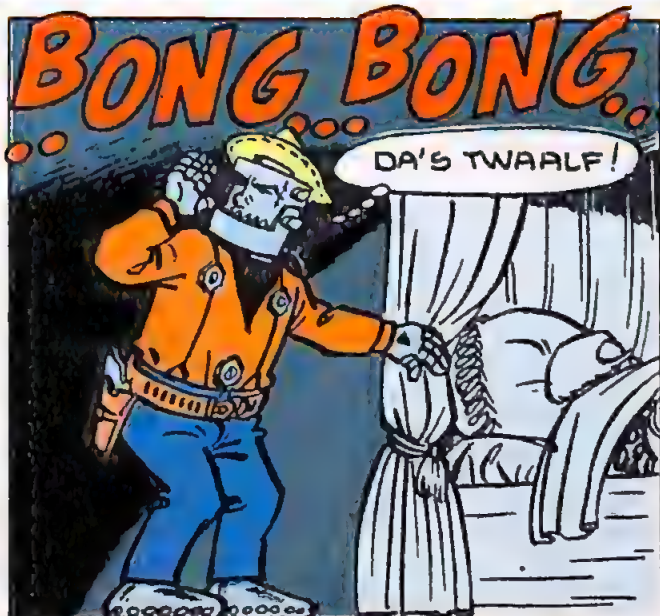
ALLES BEN
ISOMERS, DIE DOOR DE
KUSTWACHT MET
RODE VLEK GEMERKT IS,
MEEDOEN. ZE ZIJN
WEGGELOOPT NAAR DE
WILDEZIJDE VAN DE
BIDDERKEN IN HET
DUIKERPAKKEN...

DE ZEE EN DE LUCHT BLIJVEN HOPELOOS
LEEG... DE TIJD VERGLIJDT LANGZAAM...





de ijzeren cowboy





DE VEROVERING VAN MEXICO



IS DAT ALLES?

HIER ZIJN DE TEKENINGEN, DIE U ME GEVRAAGD HAD.



LAAT ME ALLEEN.



DE VOORSPELLING IS UITGEKOMEN. DIT IS HET JAAR VAN HET RIET. IN DEZE TIJD ZOU QUETZALCOATL TERUG MOETEN KEREN... HET ONGELUK IS OVER ONS...



WAT LATER...

ALS DE AFGEVAARDIGDE VAN QUETZALCOATL DE ONDERGANG VAN HET KEIZERRIJK WENST, MOETEN WE ONS TEGEN HEM VERZETTEN.

ONS VERZETTEN TEGEN DE AFGEZANT VAN EEN GOD?



MET DE WAPENEN ALS DAT NODIG MOCHT ZIJN. MEXICO KENT NOG ANDERE MACHTIGE GODEN, DIE ONS ZULLEN HELPEN.

NEE. ZO LANG IK LEEF ZULLEN DE MEXICANEN DE WAPENEN NIET OPNEMEN TEGEN QUETZALCOATL.



WE ZULLEN HEM VREEDZAAM ONTVANGEN. NIETS WIJST EROP DAT DIE VREEMDELINGEN OORLOG VERLANGEN.



MISSCHIEN KUNNEN WE ZE ERTOE BRENGEN DAT ZE NAAR HUN KONINKRIJK TERUGKEREN

DAT IS DE STEM VAN DE WIJSGHEID. WE ZULLEN DIE VREEMDELINGEN MET GESCHENKEN OVERLADEN EN ZE NIET IN DE HOOFDSTAD BINNEN LATEN.



GAAN WE TERUG NAAR CUBA?

NEE, NOG NIET VOOR AL HET GOUD IN DE WERELD!

DAT ZEI JE OOK NIET TOEN JE TEGENOVER DE TROEPEN VAN XICALANCO STOND!

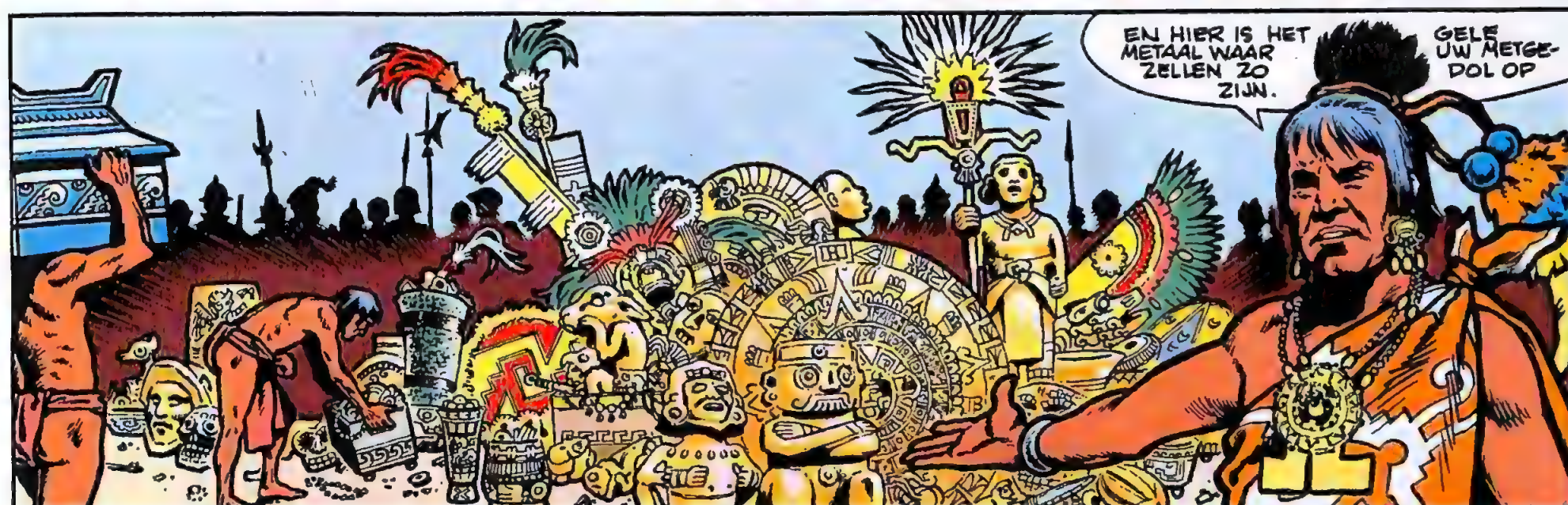


XICALANCO? MIJ NIET BEKEND. IK ZIE ALLEEN DE ZON EN DE BLAUWE LUCHT... DEZE PRACHTIGE ZEE EN DEZE HEERLIJKE RUST. HIER ZIJN WIJ HEER EN MEESTER EN AL HET GOUD VAN DE WERELD IS VOOR ONS... WE HOEVEN HET NIET TE ZOEKEN, HET KOMT VANZELF NAAR ONS TOE.

WAT BEDOEL JE?

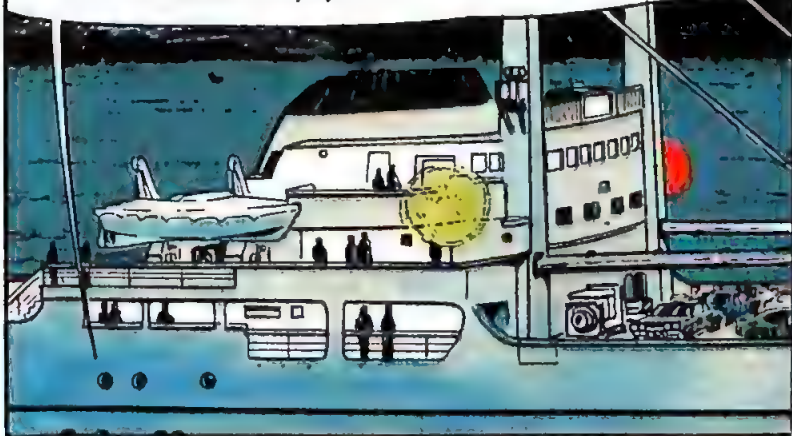


KIJK MAAR!





JULLIE HADDEN NIET VERWACHT ME HIER AAN TE TREFFEN... TOCH WAS DIT DE BESTE MANIER OM ONGEMERKT CONTACT MET JULLIE OP TE NEMEN. SINDS GISTEREN BEN IK IN DEZE HUT EN PAS ALS JULLIE WEER AAN WAL STAAN, ZAL IK HIER WEG GAAN.



JA, MAAR WAT WILT U?

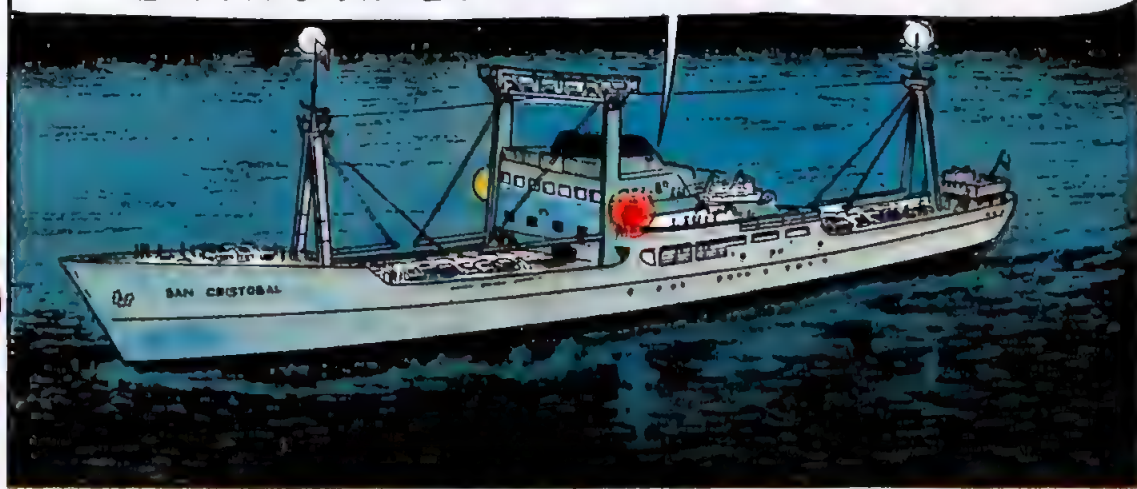
ZWIJG, CRAMER! JIJ KLETST ALLEEN ONZIN!



HEREN, U BEGRIJPT ZEKER WEL DAT IK HIER NIET VOOR MIJN PLEZIER BEN. JULLIE ZIJN EEN STELLETJE STOMMELINGEN, AL BEZETTEN JULLIE DAN OP HET OGENBLIK DE EERSTE PLAATS IN DE RACE...

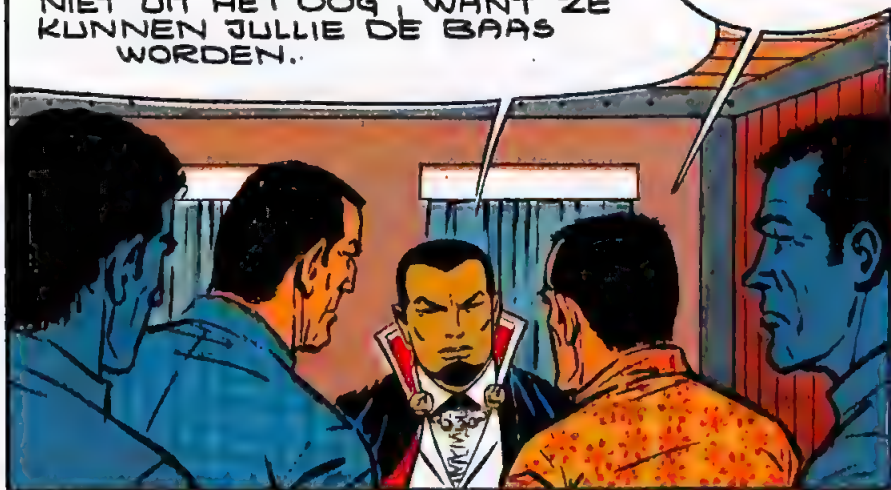


JULLIE ZIJN TEVREDEN MET JULLIE SUCCES, TOT OP HEDEN! MAAR JULLIE VERGETEN DAT JULLIE TEGENSTANDERS MISSCHIEN NIET ZO KNAP ZIJN ALS IK, MAAR ZEKER NIET ZO DOM ALS JULLIE!



DE VAILLANTS DOEN OP HET OGENBLIK GEEN OPMERKELIJKE DINGEN, MAAR VERLIEG ZE NIET UIT HET OOG, WANT ZE KUNNEN JULLIE DE BAAS WORDEN.

WAT MOETEN WE DOEN?



DAT IS JULLIE ZAAK !!!... ALS JULLIE ZE NIET OP DE WEG KUNNEN VERSLAAN, ZOEK DAN EEN ANDER MIDDEL. ZE MOETEN VOOR HET EINDE VAN DE RACE UITGESCHAKELD WORDEN! BEGREPEN?



EN DAN ZIJN ER NOG DE KAMIKAZES. DIE TWEE KUNNEN JULLIE OOK NOG HEEL WAT WERK BEZORGEN VOOR HET EINDPUNT VAN DEZE RACE BEREIKT IS.

OH... JA?

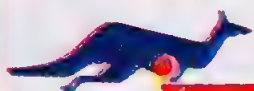


OH... JA? CRAMER, JIJ BENT EEN LILSKUIKEN! SCHAKEL EERST DE GEBROEDERS PEREZ UIT VOOR JULLIE AAN DE VAILLANTS BEGINNEN! EN ALS JULLIE DAT NIET SNEL DOEN, LEGGEN JULLIE ZELF HET LOODJE! EN REKEN MAAR DAT HET DAN VOOR ALTIJD MET JULLIE AFGELOPEN IS. HEB JE DAT BEGREPEN, CRAMER?



**je eigen wagen
je huisje
je poppenkast
alles en nog meer
in een spel!**

christiaensen



SVEN-KIT 1.695 F - 9 bouwstenen 70 x 35 x H 70 cm.

Een nieuw universeel educatief spel.

De 9 reuzenbouwstenen van stevig polyaethyleen worden in één oogwenk omgetoverd tot auto, boot, kar, bank, tafel, stoel, poppenkast, winkel, vliegtuig, huis, kamer, hok, toren...

Ontwerp: Axel Enthoven
Industrial designer.



2830 AARTSELAAR, Boomeestwg, 50
TEL.: 03/67.66.64

2000 ANTWERPEN, Huldevetterstr. 12
TEL.: 03/32.67.99 - 03/32.67.69

8000 BRUGGE, Steenstraat, 51
TEL.: 050/390.74

1000 BRUXELLES
rue du Marché-aux-Herbes, 36

1000 BRUSSEL, Graamarkt, 36
TEL.: 02/12.23.55 - 02/13.56.27

7000 MONS, rue de la Clef, 31
TEL.: 065/363.13

2700 SINT-NIKLAAS, Stallestraat, 55
TEL.: 03/76.33.46

1150 WOLUWE « Shopping-Center »
TEL.: 02/70.61.52



SCHOMMEL Nr 226 (zonder SKYSTEP)
2.995 F - hoogte 2,25 - grondoppervlak 2,60 x 2,52 m - het stel waarmee je alle spelen en oefeningen kunt uitvoeren: op de bobswing en de nieuwe duo-swing met z'n tweetjes, alleen in de schommel en aan de rekstang.

SKYSTEP Nr 28 495 F - verschaft je bijkomende klimpret en maakt je schommel steviger door zijn zijdelingse steun.

SVEN betekent voor jou: veilig en stevig speeltuig tegen redelijke prijs.



ook verkrijgbaar
bij 150 officiële

SVEN
verdelers

voor jou, spelen van Mobil

basketbal
80 Mobil - zegels

opblaasbare
zwemgordel
60 Mobil - zegels



opblaasbare kano
220 Mobil - zegels

voetbal
160 Mobil - zegels

Kijk wat je papa allemaal krijgt
als hij bij Mobil tankt :
naar keuze, een kano, een
zwemgordel, een echte basketbal,
een geweldige voetbal
met een elastiek en een pin.

Je schopt erop... en hij keert weer !
Al deze artikelen zijn GRATIS
te verkrijgen tegen inwisseling
van de Mobil-geschenkgeld.
Vraag aan heel je familie
om ze snel te verzamelen.

Levensvreugde! Het genot te rijden met PEUGEOT!

PX8 Een raspaardje!
De fiets van alle sportieve mensen...
en ook van alle anderen!
Roestvrij - 10 versnellingen.



102MS
Een brommer met pit...
maar zo veilig als een fiets!

Ets. VANDERHULST - 1302 DION-VALMONT.

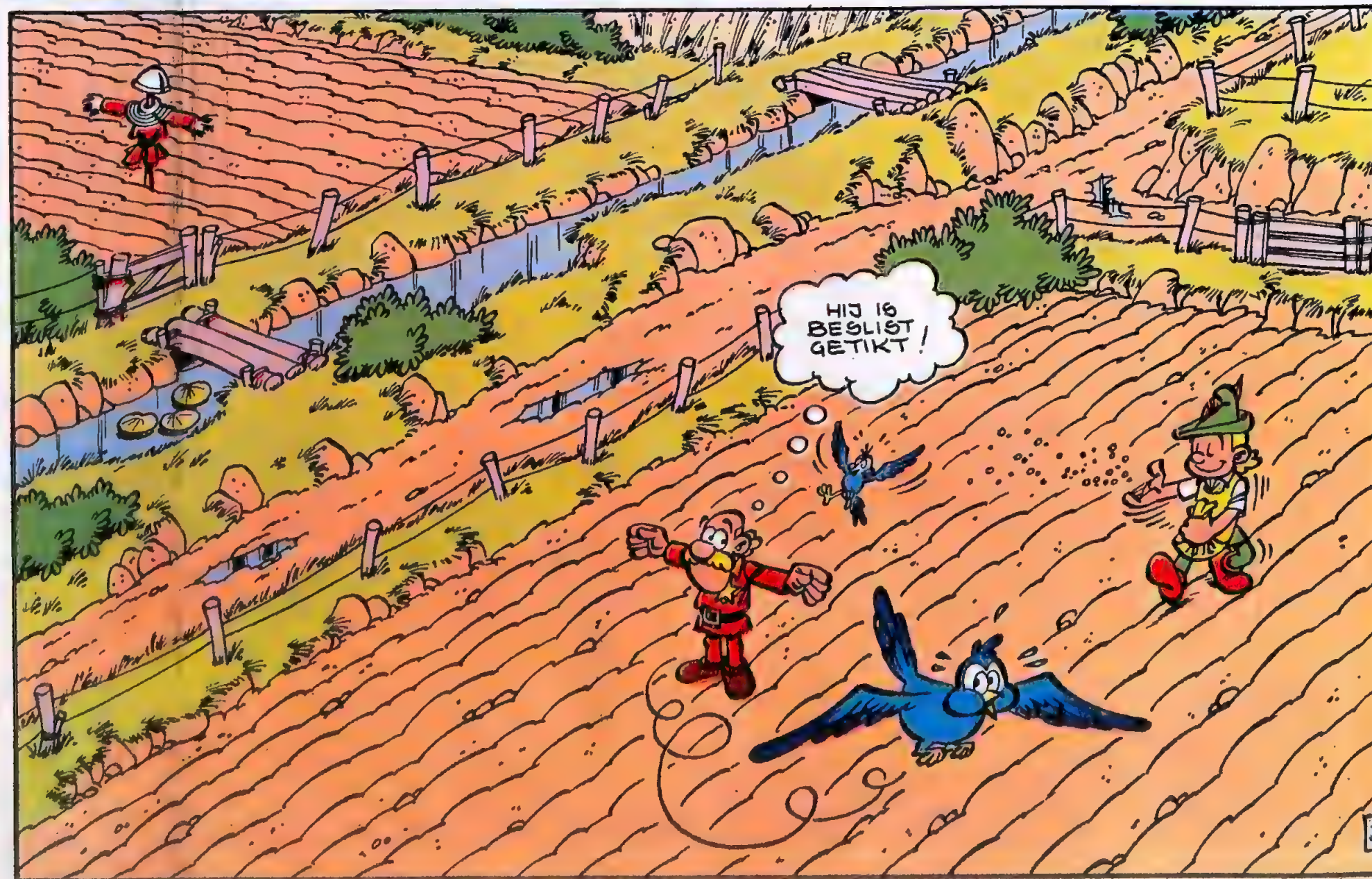
Voor een gratis documentatie.
NAAM :
Voornaam : Leeftijd :
Volledig adres :

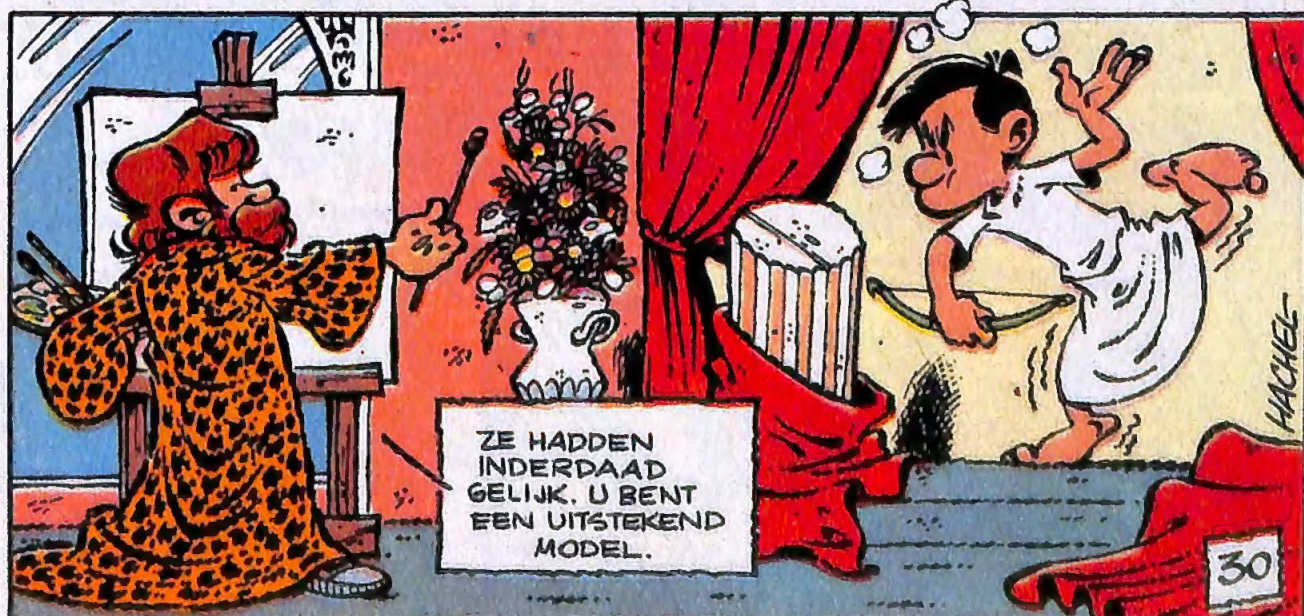
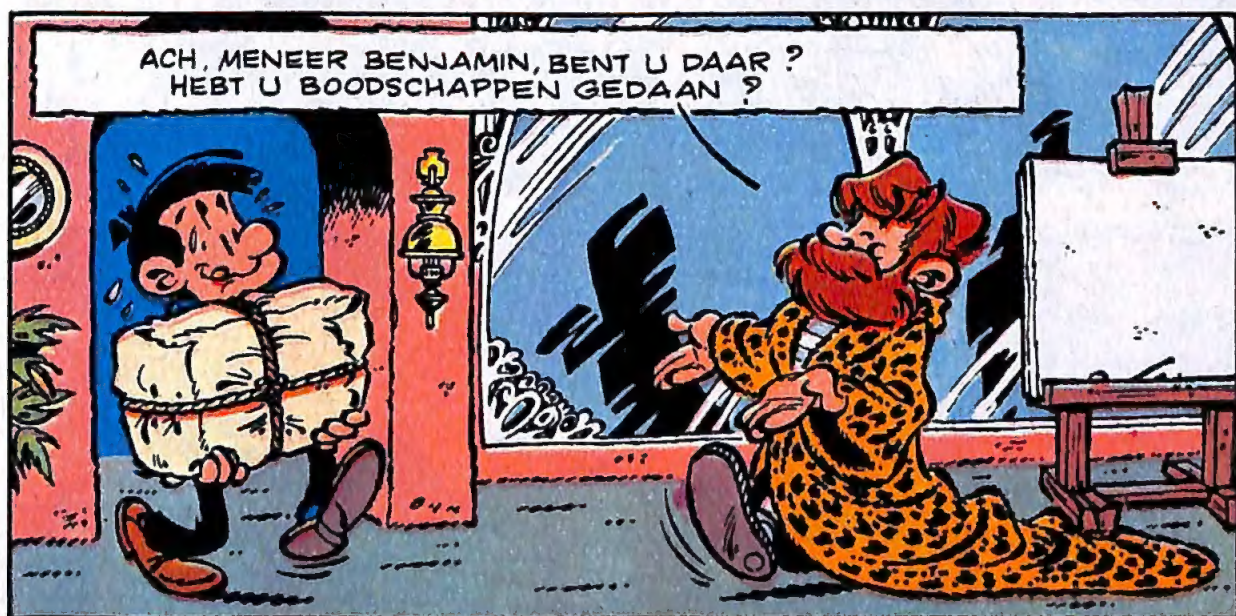
BON

ROBIN HOED



TURK
DEGROOT







Val

EDDY DAAPE
YVES DUVAL

VEROVERT DE RUIMTE



(WORDT VERVOLGD)



De avonturen van KAPITEIN VAL worden u aangeboden door

pompelmoes

Valfruit

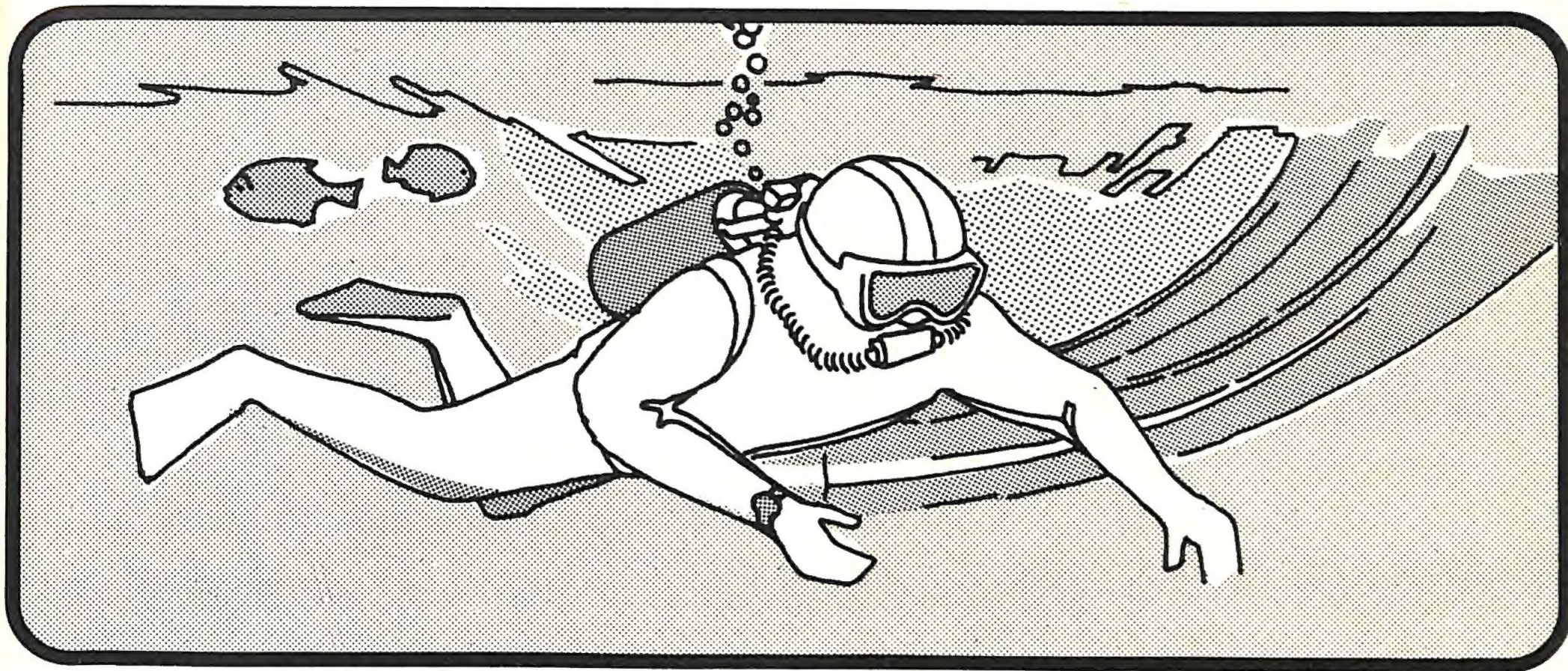
met FRUITSAP & ZUIVER SUIKER

zonder kleurstoffen



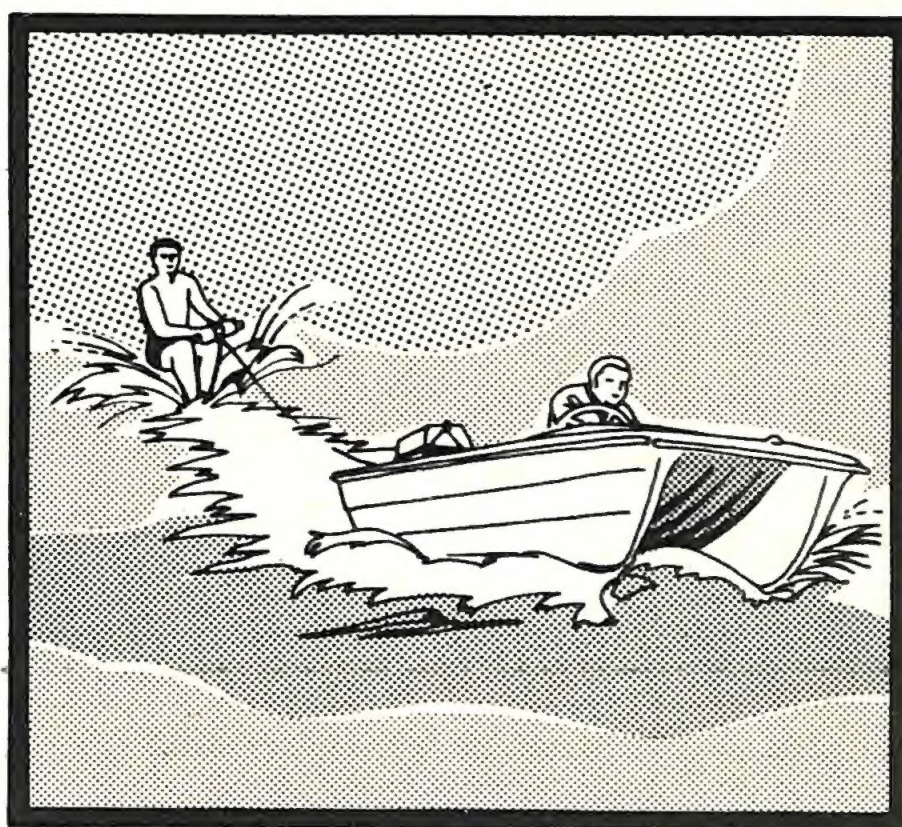
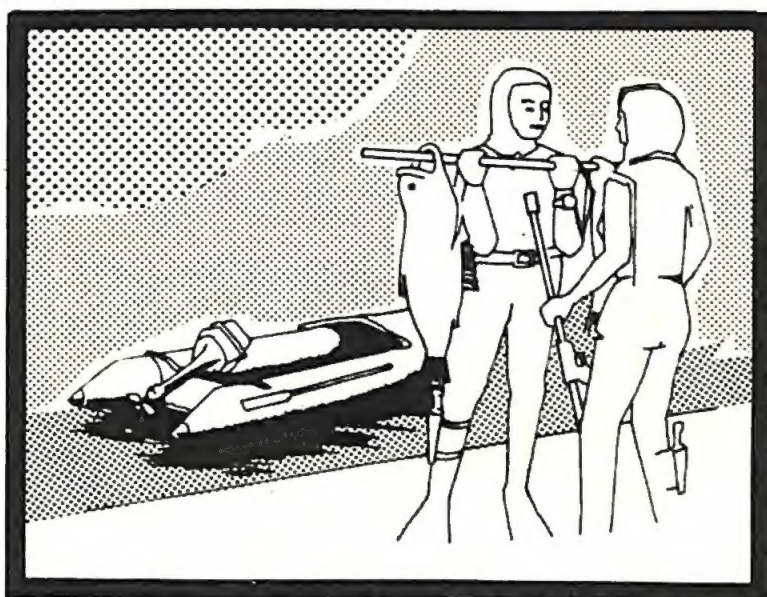
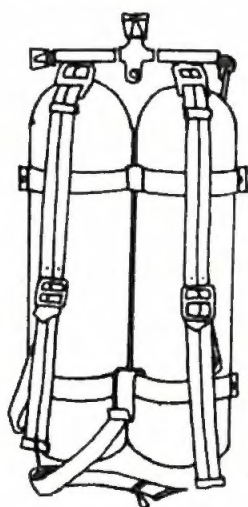
een
INTER-SIDERALE
frisdrank!

VALFRUIT IS EEN PRODUKT VAN DE BROUWERIJ VAN HAACHT



Cousteau
duikerspak

DUIKEN DIEPZEEVISSEN



LA SPIROTECHNIQUE
BEUCHASUB - TECHNISUB
compressoren BAUER
waterdichte horloges
AQUASTAR - veiligheidsvesten
FENZY

YACHTING PIRELLI 6 modellen
opblaasbaar - oliejasen COMBET
reddingsvesten SURFAS - waterdichte
zakken BULLE - radio TECHNIFRANCE
bootslaarzen BOTALO - isolerende
kledingstukken CALYPSO -
waterski's PONCELET
buiten boord motors JOHNSON

Nouveauté 1971 YAK III 13.950.- BTW inbegrepen
3 m 20 - 65 - transport op auto -
waterski binnen uw bereik - proef op aanvraag
Zeilen - vissen

L'EQUIPEMENT SOUS-MARIN LA NAUTIQUE BELGE

Georges Raeymaeckersstraat, 45-53 - 1030 BRUSSEL - Tel. (02) 15.07.72 - 15.84.96

800 m2 expositieruimte
ter plaatse en een zeer
groot aantal wederverkopers



BON voor gratis documentatie
jacht* watersport*

Naam

adres

woonplaats

* doorhalen wat niet verlangd wordt



MAX

de ontdekkingsreiziger **BARA**

